주행형 동력 분무기

사용설명서

VBS600



주 의

◆ 사용설명서는 잘 읽고,
기재내용을 확실히 이해하십시오.

◆ 기재 내용을 확실히 이해한 후에
기대의 취급을 시작하십시오.

◆ 이 사용설명서를 읽은 후에도
필요할 때 즉시 참조할 수 있도록
기대 근처에 보관하십시오.

TYM 동양물산기업주식회사

기대 중요포인트

1. **보호마스크, 방호안경, 방호복, 방호모자, 고무장갑, 고무장화, 고무 앞치마 등 방호 작업에 적합한 복장을 착용하십시오.**

---

2. **과로, 질병, 음주, 임신 등일 때는 작업을 하지 마십시오.**

---

3. **일반도로는 주행할 수 없습니다. 트럭 등에 실을 때는 탱크내의 약액을 완전히 제거한 한 후 전진으로 적재하십시오.**

---

4. **농약은 남지 않도록 필요량만 배합하십시오.**

---

5. **환경, 안전 면에서 강풍이 불 때는 살포하지 마십시오.**

이 기대를 사용할 때는 이 사항을 되새기십시오.

올바른 작업을 위하여 반드시 준수해야 할 중요 포인트는 상기와 같습니다만 이것 이외에도 본문 중에 작업상 준수해야 할 사항을 ⚠ 를 붙여 설명하고 있습니다. 잘 읽는 것과 함께 반드시 준수해 주시기를 부탁 드립니다.

중요한 알림

- 이번에 동양 기대를 구입해 주셔서 진심으로 감사 드립니다.
- 본 상품은 농약살포를 위한 작업기로 사용하십시오.

  개조나 사용 목적 이외의 작업은 하지 마십시오.

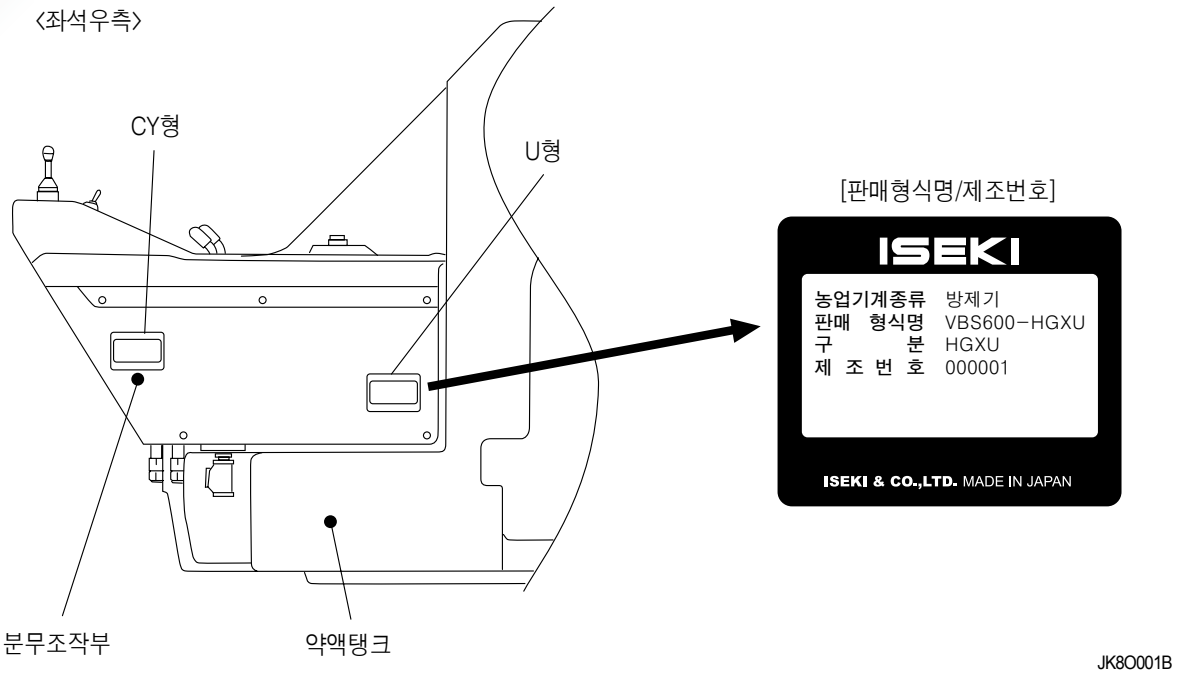
  개조나 사용 목적 이외의 작업을 한 경우에는 보증 대상이 되지 않으므로 주의하시기 바랍니다. (상세한 사항은 보증서를 참조하십시오.)
- 동양물산(이후 당사라고 함)은 이 취급 설명서에 기재된 지시 사항을 지키지 않거나 동양 주행형 동력분무기(이후 기대라고 함)를 개조하거나 혹은 운전/보수 작업에 있어서 통상 필요로 하는 주의 또는 조심을 하지 않아 생긴 손해 또는 상해에 대해서는 일절 책임을 지지 않습니다.
- 기대의 취급상의 위험에 대하여 모든 상황을 예측할 수 없습니다. 그러므로 이 취급 설명서의 기재 사항이나 기대에 표시되어 있는 주의 사항은 모든 위험을 상정하고 있는 것은 아닙니다.

  따라서, 기대의 조작 또는 일상 점검을 실시하는 경우에는 이 취급 설명서의 기재 및 기대에 표시하고 있는 사항에 한정하지 않고 사고 방지 대책에 관하여 충분한 배려가 필요합니다.
- 기대의 성능, 고장 및 내구성은 그 자신의 설계의 좋고 나쁨과 사용재료의 적합 및 제작기술의 좋고 나쁨에 의한 것은 말할 것도 없지만 일상의 취급, 정비 여하에 의한 것 또한 간과할 수 없습니다.
- 이 기대는 국내에서의 사용을 전제로 하고 있습니다. 그러므로 해외 여러 나라에서의 안전 규격 등의 적용/인정 등은 실시하지 않았습니다. 이 기대를 국외로 반출했을 경우에, 해당국에서의 사용에 대해 사고 등에 의한 보상 등의 문제가 발생하더라도 당사는 직간접을 불문하고 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 상해 발생을 방지하기 위하여 본래의 사용 목적 이외의 기대의 사용이나 이 사용설명서에 설명하는 것 이외의 운전/보수 작업은 하지 마십시오.
- 본 기대를 양도 또는 대여되는 경우에는 상대방에게 이 사용설명서의 내용을 충분히 이해시켜 주시고 이 사용설명서를 기대와 같이 넘겨 주십시오. 양도하는 경우에는 반드시 양도처를 당사에 연락해 주십시오. 또, 첨부되어 있는 모든 것을 양도하고 양도한 쪽에서는 일체의 복사물을 보관하지 마십시오.
- 이 사용설명서의 내용은 기대의 개량을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 기대와 이 사용설명서의 그림은 다를 수가 있습니다. 또 그림의 일부는 기대 내부의 설명을 용이하게 하기 위해서 생략하는 경우가 있습니다. 미리 양해 부탁 드립니다.
- 이 사용설명서는 판권을 가지고 있습니다. 이 사용설명서의 전체 혹은 부분적으로도 당사의 사전문서에 의한 동의 없이 복사, 복사, 번역해서는 안되며 또한 어떠한 전자장치나 기계로도 스캔 하지 마십시오.
- 이 사용설명서를 분실 또는 손상된 경우는 신속하게 구입처에 주문하십시오.
- 더 자세한 정보가 필요하거나 의문 사항이 있을 때 또는 내용에 대해 불명확한 점이 있으면 구입처로 문의하십시오.

형식과 장비내용에 대하여

구입하신 기대의 형식명 · 구분을 기체에 부탁되어 있는 라벨로 확인하여 해당부분을 잘 읽으십시오.

■라벨위치



■상기(예)의 판매형식명 : VBS600-HGX 1호기의 경우

■장비내용

기능	VBS600 HCYGX
장착본기형식	HPCY형
탱크용량	600L
마이콘살포제어	O
자동수평제어	O
붐자동상하	O
살포폭	16.2m
노즐	2방향절환
관행살포노즐	O
제초제살포노즐	O
소량살포노즐	
캐리어	O
제트펌프	O
리어스텝	

경고표시에 대하여

본 기대를 올바르게 사용하기 위하여 이 사용설명서의 지시에 따라서 조작/보수를 실시하십시오.

또, 기대에서 위험이 예상되는 장소나 그 부근에는 경고 라벨을 붙이고 있습니다. 사용설명서 및 경고 라벨에서 위험 정도를 나타내는 방법으로 다음과 같은 표시로 구분하고 있습니다.

■표시의 설명

⚠ **위 험**	그 경고를 따르지 않는 경우, 사망 또는 중상을 입게 됨을 표시합니다.
⚠ **경 고**	그 경고에 따르지 않는 경우, 사망 또는 중상을 입을 위험성이 있음을 표시합니다.
⚠ **주 의**	그 경고에 따르지 않는 경우, 상처를 입을 우려가 있음을 표시합니다.
주 의	그 경고에 따르지 않는 경우, 장치의 파손, 고장의 우려가 있음을 표시합니다.
보 충	알아두면 좋은 정보나 편리함을 표시합니다.

■그림기호의 의미

위험에 대한 주의/표시는 다음 3가지 종류의 기호를 사용하여 나타냅니다. 각각의 기호는 다음과 같은 의미로 구분하고 있습니다.

⚠	주의 환기	이 기호는 지시를 따르지 않으면, 위험이 발생할 우려가 있다는 것을 표시합니다. 기호 안의 그림표시는 위험한 상황을 도형화 한 것입니다.	(예) 폭발주의 
⊘	금지행위	이 기호는 행위를 금지하는 표시입니다. 기호 안이나 부근에 있는 그림은 해서는 안 되는 행위의 내용을 도형화 한 것입니다.	(예) 화기엄금 
❗	강제행위	이 기호는 행위의 강제(의무)를 표시한 것입니다. 기호 안의 그림은 꼭 해야 하는 행위의 내용을 도형화 한 것입니다. 위험을 피하기 위해서는 꼭 필요한 행위입니다.	(예) 보안경착용 

메 모

목차

1. 사용상의 포인트

1.1 이동주행에 대하여 11

1.2 사용상의 주의 11

1.2.1 운전자의 조건 11
1.1.2 트럭에 싣고 내릴 때 12
1.1.3 작업 전에는 13
1.1.4 작업 중에는 14
1.1.5 작업후에는 16
1.1.6 점검 · 정비 17
1.1.7 농약사용상의 주의점 18

1.2 경고 라벨에 대하여 20

2. 보증과 서비스에 대하여

2.1 상품의 보증 21

2.2 서비스 네트워크 21

2.3 라벨의 위치 21

2.4 보수용 부품의 공급연한에 대하여... 21

3. 각부의 명칭과 기능

3.1 각부의 명칭 23

3.1.1 전체 23
3.1.2 분무콘트롤박스 · 자동수평박스 24
3.1.3 기타 25

3.2 각부의 기능 27

3.2.1 붐 링크 승강 스위치 27
3.2.2 사이드 붐 개폐스위치 27
3.2.3 사이드 붐 상하신축 십자레버 28
3.2.4 붐 전체승강 스위치 29
3.2.5 자동수평제어박스 30
3.2.6 경사조절다이얼 31
3.2.7 붐 자동수평램프 31
3.2.8 승강스위치 32
3.2.9 펌프 스위치 33
3.2.10 분무콘트롤러 33
3.2.11 분무레버 33
3.2.12 붐 자동상하 34
3.2.13 약액 탱크 캡 35

4. 방제기의 분해

4.1 사이드 붐 분해 37

4.1.1 사이드 붐 37

4.2 약액탱크 분해 38

4.2.1 약액탱크 배관 38
4.2.2 약액탱크 배선 39
4.2.3 분무펌프(JKB23) 40
4.2.4 붐 받침(JKB23) 41
4.2.5 약액탱크 43
4.2.6 탱크 베이스 44
4.2.7 기타 44

목차

5. 방제기의 조립

5.1 약액탱크 조립 45

5.1.1 탱크베이스 45
5.1.2 약액탱크 46
5.1.3 분무펌프(JKB23) 47
5.1.4 약액탱크 배선 48
5.1.5 약액탱크 배관 49
5.1.6 섹션호스 접속 49

5.2 사이드 붐의 조립 50

6. 작업전의 점검

6.1 작업전 점검 53

7. 작업 방법

7.1 약액탱크로 급수, 농약의 조합 . 56

7.2 분무작업 58

7.2.1 작업 전의 확인사항 58
7.2.2 분무작업 59

7.3 분무조작 62

7.3.1 분무콘트롤러 각부의 명칭과 기능 62
7.3.2 살포 설정 63
7.3.3 분무조작 65

7.4 분무종료조작 70

7.5 분무종료후의 보수점검 71

7.5.1 잔액의 배출 71
7.5.2 배관 내 세척 71
7.5.3 물 빼기 실시 72
7.5.4 기타 세척에 대하여 72
7.5.5 분판의 교환 72

목차

8. 점검정비

8.1 점검정비 · 정비장소 일람표 73

8.2 주유에 대하여 74

8.3 분무펌프 오일교환 74

8.3.1 배유(JKB23) 75
8.3.2 급유(JKB23) 75

8.4 분무펌프용 벨트의 인장조정 · 교환. 77

8.4.1 분해순서(JKB23) 78
8.4.2 조립순서(JKB23) 80
8.4.3 사이드 붐의 조정 82

9. 격납 시의 손질

9.1 일상의 격납 85

9.2 장기격납 86

10. 부진시의 처치

11. 부표

11.1 주요제원표 89

11.2 소모부품일람표 91

11.2 소모부품일람표 92

메 모

1. 사용상의 포인트

본 기대를 바르게 사용하기 위한 필요한 정보가 기재되어 있습니다.

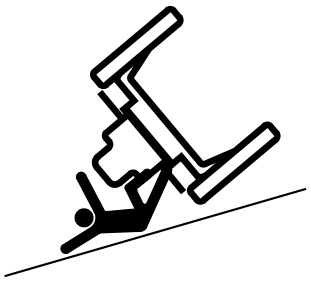
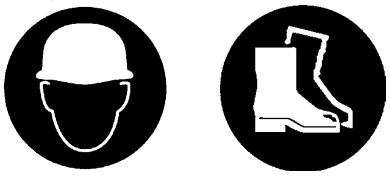
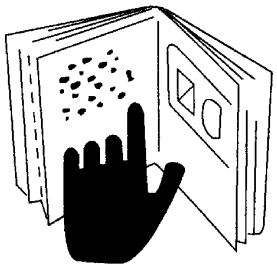
1.1 이동주행에 대하여

이 기대는 도로운송차량의 보안 기준에 적합하지 않기 때문에 법령에 의해 공도를 주행할 수 없습니다. 따라서 공도를 이동할 때는 트럭 등으로 수송하십시오.

1.2 사용상의 주의

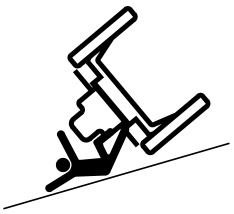
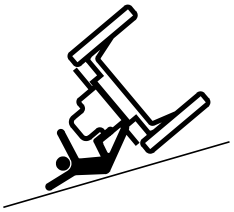
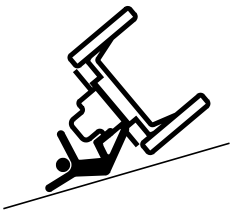
본 기대를 올바르게 사용하기 위하여 여기서 설명하는 주의 사항을 잘 읽어 이해한 후 바르게 활용하십시오. 기호의 설명에 대해서는 iii페이지의 「경고 표시에 대하여」를 참조하십시오.

1.2.1 운전자의 조건

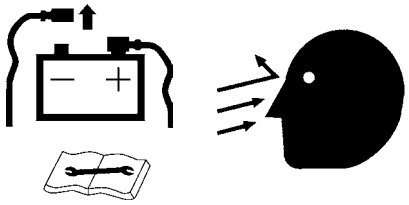
⚠ 경 고		
	이런 때는 운전을 하지 마십시오. ● **과로, 질병, 약물의 영향, 그 외의 이유로 인해 작업에 집중 할 수 없을 때** ● **18세 미만** ● **임산부** ● **음주를 했을 때** ※ 오조작 되기 쉬워 생각지 않은 사고의 원인이 됩니다.	
	작업에 적합한 복장을 하십시오. **머리띠, 목도리, 허리수건은 엄금입니다.** **헬멧 · 미끄럼 방지 신발과 작업에 적합한 방호구(보호 마스크, 방호 안경, 방호복, 고무 장갑 등)를 착용하고 작업을 하십시오.** ※ 기대에 감기거나 미끄러져 넘어져 상해 사고를 일으킬 우려가 있습니다. ※ 분무작업 시에는 캐빈 내에서도 보호마스크를 착용하십시오.	
	기대를 대여 해 줄 때는 올바른 사용방법을 지도하십시오. 사용설명서에 나와있는 방법을 잘 설명하고 사용 전에 사용설명서를 반드시 읽을 수 있도록 지도하십시오. ※ 빌린 사람이 기대 운전에 익숙되어 있지 않아 생각지 않은 상해사고의 원인이 됩니다.	

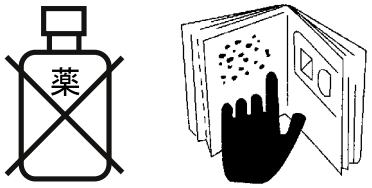
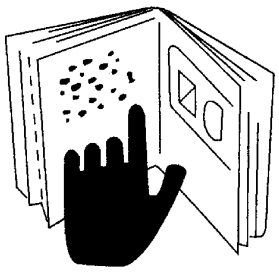
1.1.2 트럭에 싣고 내릴 때

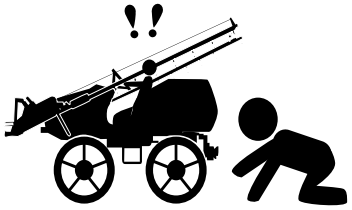
도로운송차량법에 의해 일반도로를 주행 할 수 없습니다. 트럭 등으로 운송하십시오.

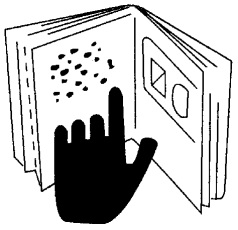
⚠ 경 고		
⊘	**트럭에 싣을 때는약액 탱크 내를 비우십시오.** ● **반드시 약액 탱크 내에 약액이 남아 있지 않은 상태에서 전진하여 적재하십시오.** ※ 지키지 않으면 경사졌을 때 밸런스를 잃거나 후방 또는 전방으로 넘어지는 등의 상해사고를 일으킬 수 있습니다.	
⊘	● **싣고 내릴 때는 강도,폭,길이가 충분하고 미끄러지지 않은 적재대를 사용하여 「전진」 저속으로 싣고,「후진」 저속으로 내리십시오.** ● **적재대는 기준을 만족시키는것을 사용하고 기대중량으로 적재대가 기울지 않는 장소를 선택하십시오.** ● **적재대의 후크는 트럭의 화물컨에 단차가 없도록, 또한 적재대가 흔들리지 않도록 확실히 거십시오.** ● **만일을 대비하여 기대주변에는 사람이 가까이 오지 않도록 하십시오.** ※지키지 않으면 전도・추락사고의 원인이 됩니다.	
⊘	● **트럭 등으로 운반할 때는본기를 화물칸에 탑재 한 후 엔진을 정지하고 주차 브레이크를 걸고 부변속을「L속」에 넣은 다음 반드시 로프로 화물칸에 고정하십시오.** ● **또, 운전중 급발진, 급선회, 급핸들은 하지마십시오.** ※ 지키지 않으면 기대가 이동하여 추락사고의 원인이 됩니다.	

1.1.3 작업 전에는

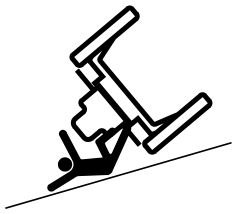
⚠ 위 험		
	● **유성 농약을 사용하는 경우에는 담배나 등불조명은 절대 하지 마십시오.** ● **화기엄금입니다.** ※ 지키지 않으면 인화되어 화상이나 화재의 원인이 될 수 있습니다.	
	분무 호스, 전기 커넥터류는 확실히 접속하십시오. ● **본기에 장착할 때에 분무 호스, 전기 커넥터가 확실히 접속하고 있는지 확인하십시오.** ※ 지키지 않으면 화재나 고압수, 약액에 의한 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.	

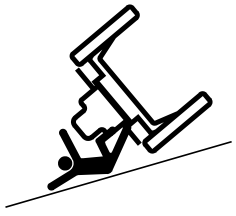
⚠ 경 고		
	특정 독극물의 무단 사용은 금지되어 있습니다. ● **정부나 농업단체 등 법률로 인정받는 것만 사용할 수 있습니다.** ● **사용할 때는 방제의 목적, 구역, 기일을 공시하고 출입을 금지하는 표지를 세워 근처의 주민에게 알리십시오.** ※ 지키지 않으면 법률에 의해 처벌을받거나 또는 농약사고를 일으킬 수 있습니다.	
	사용하는 농약의 사용설명서를 잘 읽은 후 작업하십시오. ● **독성, 사용방법 및 남은 약액의 처리방법을 이해하십시오.** ● **만일의 사고에 대비해 독성의 정도나 응급 처치, 해독법을 확인하십시오.** ※ 지키지 않으면 독극물 중독에 의한 사망이나 중대한 오염사고를 일으킬 수 있습니다.	
	분무의 관로를 점검하십시오. ● **분무 펌프, 붐 승강 링크, 붐 개폐 힌지, 노즐의 각부에 이상이 없는 것을 확인하십시오.** ● **부품의 파손, 풀림이 없는지 확인하십시오.** ● **운전석 주변에는 운전을 방해하는 것을 두지 마십시오.** ※ 지키지 않으면 중대한 사고를 일으킬 수 있습니다.	

⚠ 경 고		
❗	**기대의 목적 이외의 사용 및 개조는 하지마십시오.** **기대의 목적외의 사용 및 개조가 원인으로 고장난 경우는 메이커 보증 대상에서 제외됩니다.** ※ 지키지 않으면 기대의 파손, 중대사고나 부상을 일으킬 수 있습니다.	
❗	**제3자에 대한 주의와 배려** ● **기대의 주위에 사람이나 동물이 없는지 반드시 확인하십시오.** ● **특히 어린이를 주의하십시오.** ※ 지키지 않으면 상해사고의 원인이 됩니다.	

⚠ 주 의		
⊘	**안전 라벨 확인** ● **기대를 사용하는 경우에는 장비 및 부품에 부착되어 있는 안전 표시 라벨의 내용을 잘 읽어보십시오.** ※ 지키지 않으면 상해 사고의 원인이됩니다.	

1.1.4 작업 중에는

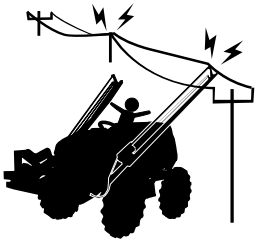
⚠ 위 험		
⊘	**안전 운전을 염두에 두십시오.** ● **급출발, 급제동, 급선회나 한눈팔기는 엄금입니다.** ※ 지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.	

⚠ 경 고		
❗	**경사지에서의 작업은 최대한 피해 주십시오.** ● **부득이한 경우에는 특히 선회시에 주의하십시오.** ※ 지키지 않으면 전도 등 상해사고를 일으킬 수 있습니다.	

⚠ 경 고

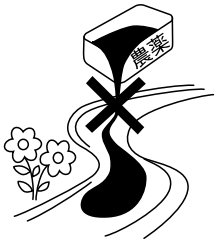
붐 조작시에는 주위에 각별히 주의하십시오.
- **작업 중이나 기대 조작시는 주위에 사람이나 나무, 전신주 등 장애물이 없는지 확인한 후 하십시오.**

※ 지키지 않으면 상해사고를 일으킬 수 있습니다.



주위의 안전이나 환경을 배려하십시오.
- **분무작업은 바람이 없는 날이나 시간대를 선택하십시오.**
- **부득이한 경우에도 풍향이나 주위의 안전을 확인하십시오.**

※ 지키지 않으면 강, 연못, 늪 등의 오염이나, 사람이나 가축에 농약피해를 끼칠 우려가 있습니다.



작업 중에는 주위의 사람(특히 아이)에게 주의하십시오.
- **작업자 이외에 사람을 기대에 가까이 오지 않도록 하십시오.**
- **주위의 상황을 확인하고, 특히 보조자와 함께 작업을 실시하는 경우에는 서로 신호를 주고 받으며 하십시오.**

※ 지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.



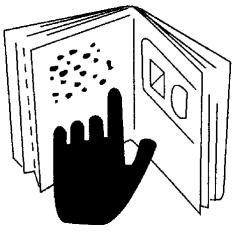
포장의 출입 등 급한 비탈길을 주행하는 경우에는, 전륜측이 무거운 경우는「전진」으로 올라가고「후진」으로 내려 옵니다.
후륜측이 무거운 경우에는,「후진」으로 올라가고 「전진」으로 내려 옵니다.
약액 탱크 안이 300L의 경우에는「후진」으로 올라가고「전진」으로 내려옵니다.

※ 지키지 않으면 전도, 추락사고의 원인이 됩니다.

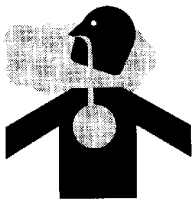
주 의

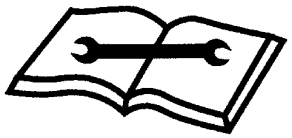
분무 펌프를 장시간의 공회전은 하지 마십시오.
- **물빼기 이외에서의 목적으로 약액 탱크에 아무것도 들어가 있지 않을 때는 분무 펌프를 운전하지 마십시오.**
- **점검할 경우에도 약액탱크에 물을 조금 넣어 운전하십시오.**
- **물빼기 시의 공회전은 1분 이내로 하십시오.**

※ 지키지 않으면 펌프가 발열해 기대 파손의 원인이 됩니다.

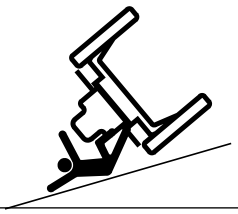
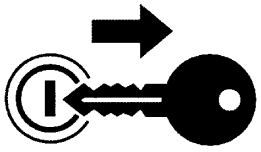


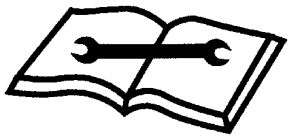
1.1.5 작업후에는

⚠ 경 고		
	농약 살포 후에는 포장에 들어가지 마십시오. ● **포장에는 미리 제초등의 관리 작업을 실시하여 살포 직후에 포장에 들어갈 일이없도록 미리 준비 하십시오.** ※ 지키지 않으면 농약으로 인해 건강을 해칠 우려가 있습니다.	
	점검은 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 하십시오. ● **라디에이터네트, 냉각수, 엔진오일 점검은 엔진이 완전히 식은 후에 하십시오.** ※ 지키지 않으면 화상 등의 상처를 일으킬 수 있습니다.	
	장기보관시에는 평탄한 장소를 선택하여 주차브레이크를 걸어 보관하십시오. ● **장기간 보관할 때는 평탄한 장소를 선택하고 본기의 부변속 레버를「중립」위치로 한 다음 주차 브레이크를 거십시오.** ● **타기 쉬운 물건의 옆에는 기대를 두지 마십시오.** ※ 지키지 않으면 중대사고가 될 경우가 있습니다.	

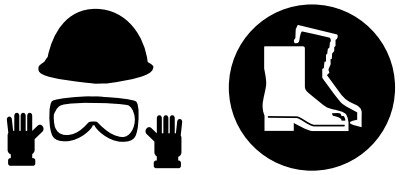
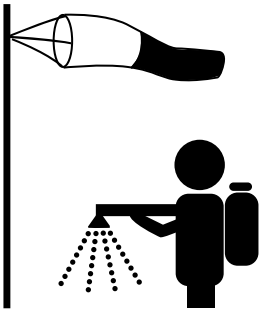
⚠ 주 의		
	작업 종료후에는 배관내의 물 빼기를 실시하십시오. ● **작업 종료 후에는 맑은 물로 배관내를 세척 한 후 배관 내에 남은 물을 빼내십시오.** ※ 지키지 않으면 배관이 부식되어 기대 손상의 원인이 됩니다.	

1.1.6 점검 · 정비

⚠ 경 고		
❗	**점검 · 정비를 할 때는 밝고 지면이 평탄하며 단단하고 넓은 곳에서 하십시오.** ※ 지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.	
❗	**점검 · 정비는 본기 엔진을 정지 한 후에 하십시오.** **점검 · 정비 · 수리 또는 청소나 어터치먼트를 탈착 할 때는 반드시 본기 엔진을 정지하고 키 스위치를 〔끊김〕으로 하십시오.** ※ 지키지 않으면 기대에 감기거나 미끄러져 넘어져 상해 사고를 일으킬 우려가 있습니다.	

⚠ 주 의		
❗	**점검 · 정비를 할 때는 적절한 공구를 바르게 사용하십시오.** ※ 지키지 않으면 정비 중에 상해사고나 정비불량에 의한 상해사고를 일으킬 수 있습니다.	

1.1.7 농약사용상의 주의점

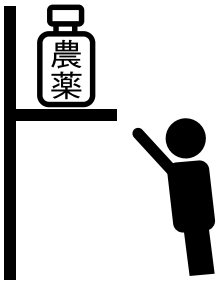
⚠ 경 고		
	농약마다 정해진 기준에 따라 사용하십시오. ● **농약을 사용할 경우에는 농약표시 라벨을 잘 읽고 농약안전기준에 따라 바르게 사용하십시오.** ※ 지키지 않으면 환경오염이나 중대한 농약사고의 원인이 됩니다.	
	분무작업에 적합한 복장을 하십시오. ● **농약살포는 보호마스크, 보호안경, 방제복, 보호모자, 고무장갑, 고무장화, 고무 앞치마를 착용하십시오.** ※ 지키지 않으면 중대한 농약사고를 일으키는 원인이 됩니다.	
	농약이 몸에 부착하지 않도록 신경을 쓰십시오. ● **잘못하여 농약이 피부에 묻었을 때는 비누로 잘 씻으십시오.** ● **작업중 몸이 좋지 않을 때나 농약이 눈에 들어갔을 때는 바로 의사의 진료를 받으십시오.** ● **분무작업 시에 문을 열었을 때는 실내에 농약이 들어갈 우려가 있으므로 캐빈 내에서도 마스크를 착용하십시오.** ※ 지키지 않으면 중대한 농약피해사고의 원인이 됩니다.	
	농약 살포 시에는 주변에 연락하여 비산 방지 대책을 실시합니다. ● **농약 살포 시에는 주변작물, 주택, 수로 등을 점검하고 필요 시 관계자와 사전에 협의합니다.** ● **농약이 비산되면 사람이나 동물에게 피해를 줄 수 있는 것 외에도 인접한 농작물에 비산되어 잔류농약 문제의 원인이 됩니다.** **바람이 있을 때는 작업을 중지하고 미풍이라도 풍향을 배려한 작업을 하시기 바랍니다.** ※ 지키지 않으면 환경오염이나 중대한 농약피해사고의 원인이 됩니다.	

⚠ 경 고

농약의 보관

- **농약은 내용을 명기한 상자에 넣고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에서 자물쇠를 채워 보관하십시오.**

※ 지키지 않으면 잘못 마셔 중대한 농약 사고를 일으키는 원인이 됩니다.

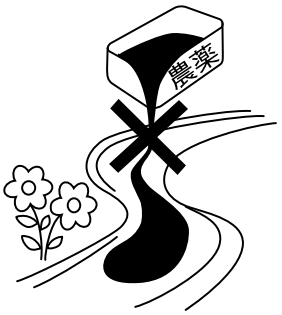


⚠ 주 의

농약은 필요량만 배합하십시오.

- **농약은 잔량이 남지 않도록 필요량만 배합하고 모두 사용하십시오.**
- **잔량 혹은 배관 세척 후 하천, 호수, 수로에는 절대 흘려보내지 않도록 하십시오.**
- **농약은 계획적으로 구입하고 불필요한 농약은 전문 처리업자에게 의뢰해 적절히 처리하십시오.**

※ 지키지 않으면 중대한 오염사고를 일으키는 원인이 됩니다.



농약취급법이 개정되었습니다.
개정된 농약취급법에 따른 사용 기준에 의해

① **적용작물 이외에는 사용하지 않는다.**
② **단위 면적당의 사용량을 상회하여 사용하지 않는다.**
수화제등에서는 희석 배수보다 밑돌아(짙은 농도로) 희석하지 않는다.
③ **정해진 사용시기 이외의 시기에 사용하지 않는다.**
(예: 수확 전 ○○일, 정식 ○○일전, 개화기, 수확 후 등)
④ **사용 총 횟수를 상회하여 사용하지 않는다.**
(농약 성분에서 제한되어 있으므로, 같은 성분을 포함한 농약에 대해서는 주의하십시오)

이들 4가지에 대해서는 농약 사용자가 준수할 의무가 있습니다.

※지키지 않으면 농약사고를 일으키는 원인이 됩니다.

보충

노력해야 할 기준

- **농약의 사용년월일 · 사용장소 · 대상농작물 · 농약의 종류 · 사용량 및 희석배수를 기록한다.**

1.2 경고 라벨에 대하여

(1) 이 기대에는 올바른 작업을 위하여 경고 라벨이 부착되어 있습니다.
반드시 잘 읽고 이것들의 주의에 따르십시오.

(2) 경고 라벨이 파손되거나 사라져서 읽을 수 없게 된 경우에는 새로운 라벨을 주문하여 교환 부착하십시오.

(3) 오염된 경우에는 깨끗이 닦아 내고 언제라도 읽도록 하십시오.

(4) 경고 라벨이 부착되어 있는 부품을 교환하는 경우에는 경고 라벨도 동시에 구입처에 주문하십시오.

(5) 고압 세척기로 세차하면 압력수에 의해 라벨이 벗겨질 우려가 있습니다. 압력수가 직접 라벨에 닿지 않도록 하십시오.

2. 보증과 서비스에 대하여

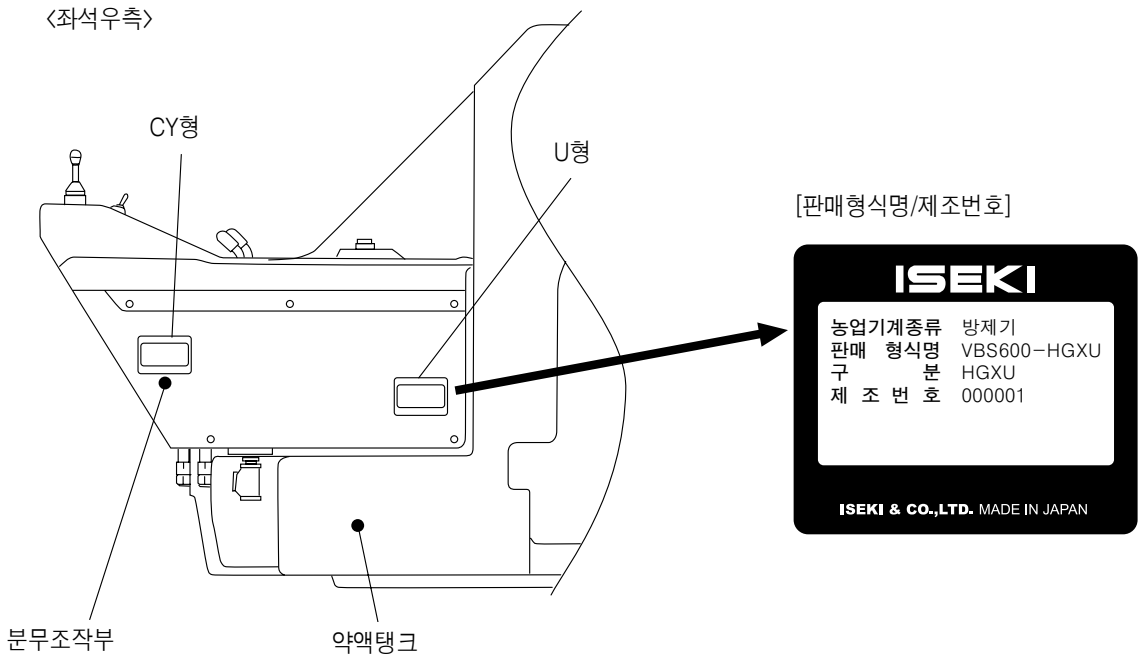
2.1 상품의 보증

이 상품에는,「동양 보증서」가 첨부되어 있습니다. 자세한 것은 보증서를 보십시오.

2.2 서비스 네트워크

사용중의 고장이나 불명확한 점 및 서비스에 관한 사항 구매처에 부담없이 상담하십시오.
그때, (1)판매 형식명과 제조 번호 (2)엔진 형식과 엔진 번호를 모두 알려주십시오.

2.3 라벨의 위치



BS2O004A

2.4 보수용 부품의 공급연한에 대하여

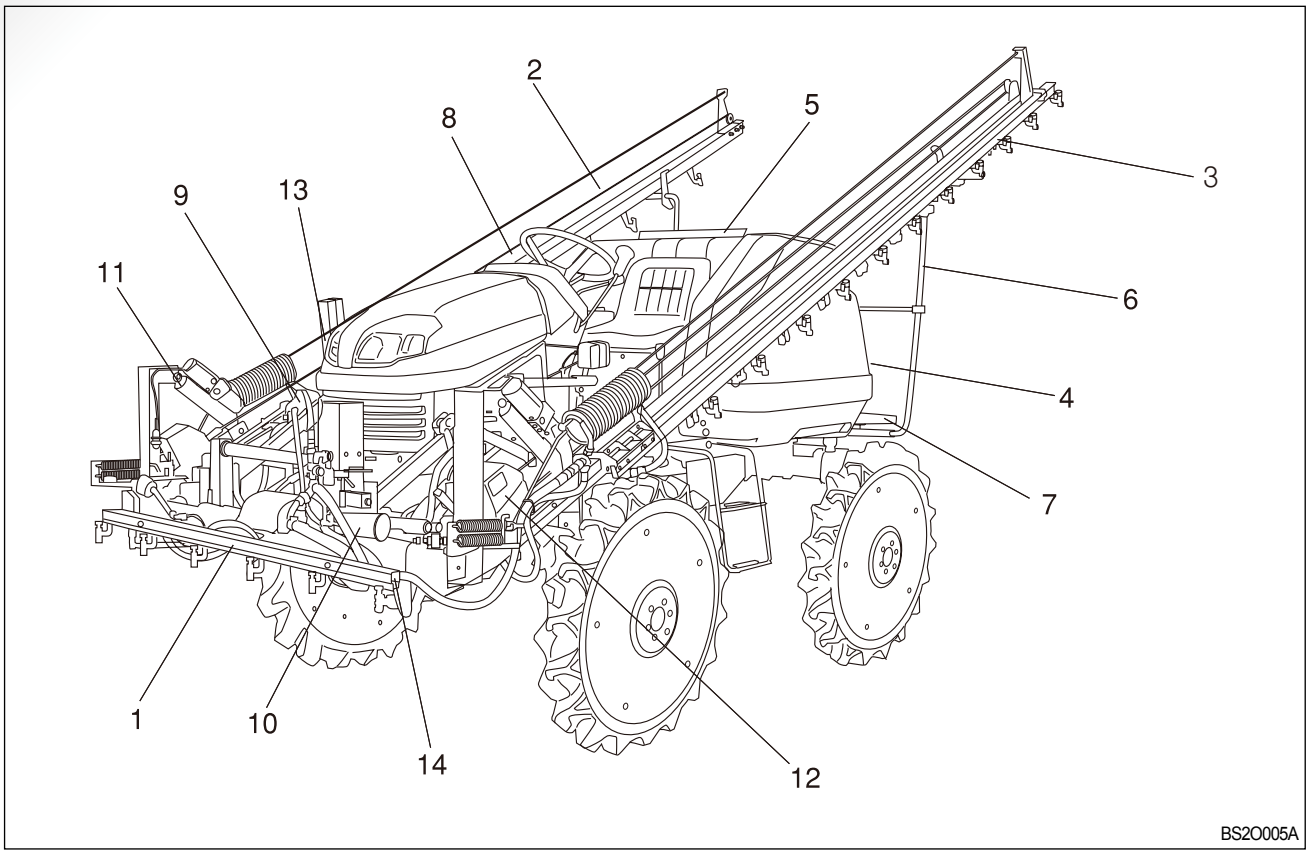
- 이 상품의 보수용 부품 공급연한(기간)는 제조 중단 후 9년입니다.
  다만, 공급 연한내라도 특수 부품에 대해서는 납기등에 대해서 협의하는 경우도 있습니다.
- 보수용 부품의 공급은 원칙적으로는 상기의 공급 연한으로 종료합니다만 공급연한 경과후라도 부품 공급의 요청이 있을 경우에는 납기 및 가격에 대해 협의하겠습니다.

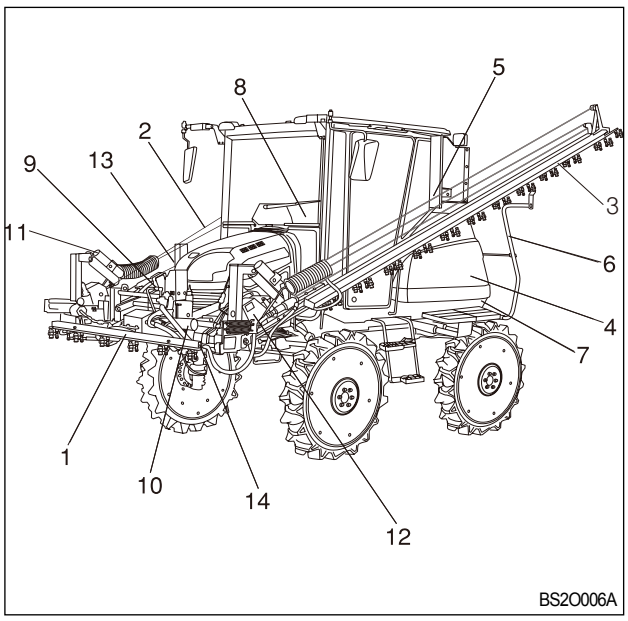
메 모

3. 각부의 명칭과 기능

3.1 각부의 명칭

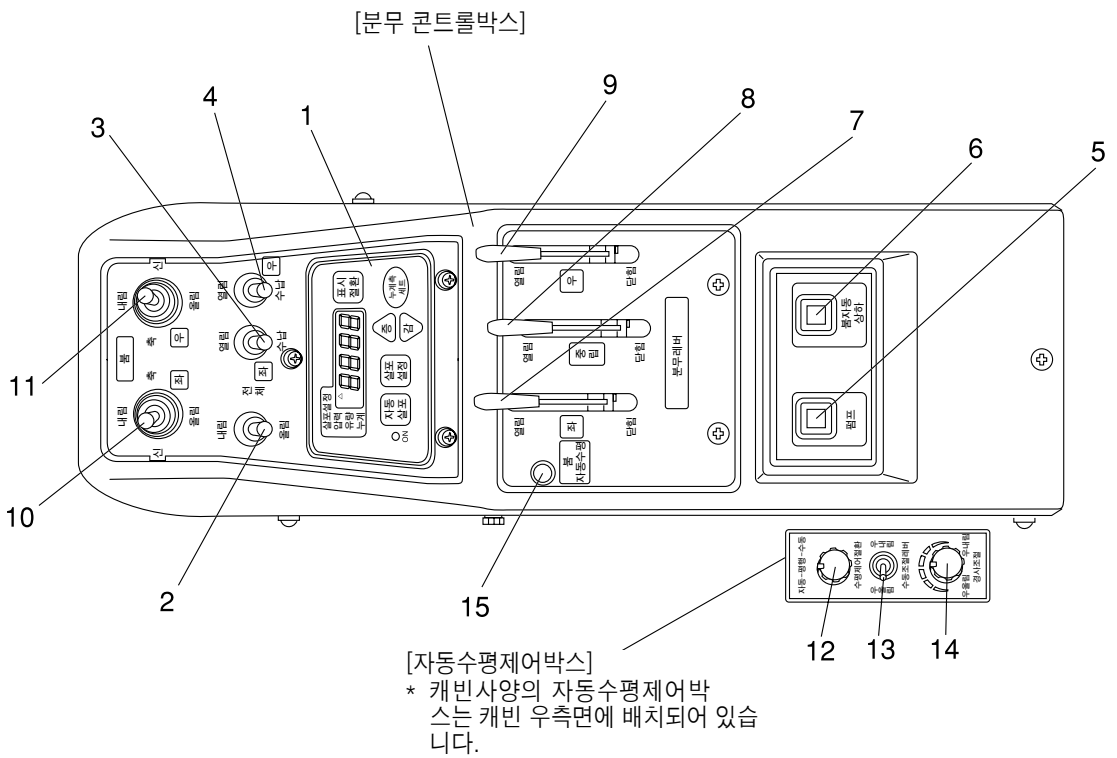
3.1.1 전체





NO	명칭
1	중앙 붐
2	우 사이드 붐(슬라이드)
3	좌 사이드 붐(슬라이드)
4	농약탱크
5	농약탱크 캡
6	붐 받침(좌우에 있음)
7	캐리어
8	분무 콘트롤박스
9	승강실린더(좌우에 있음)
10	개폐실린더(좌우에 있음)
11	상하실린더(좌우에 있음)
12	슬라이드모드(좌우에 있음)
13	수평제어실린더(K형제외)
14	붐 요동로크 핀(K형제외)

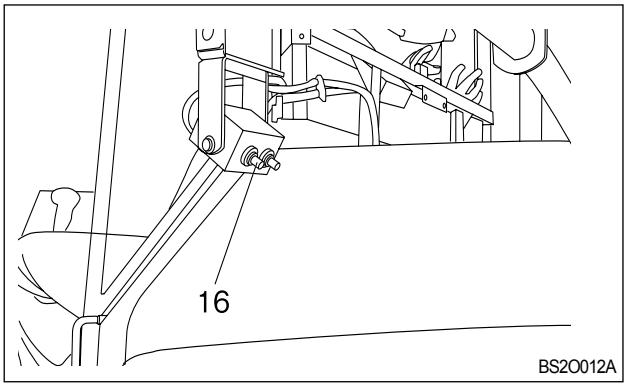
3.1.2 분무콘트롤박스 · 자동수평박스



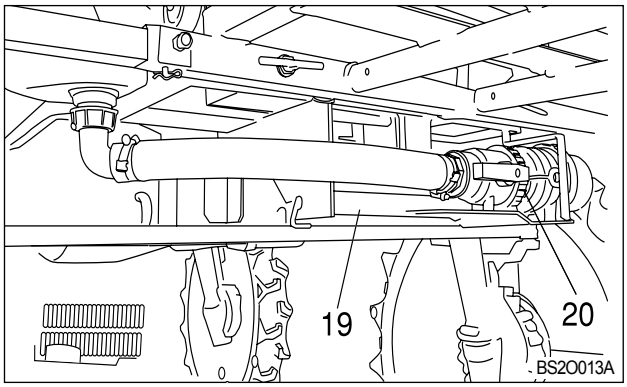
NO	명칭
1	분무 콘트롤러
2	붐 링크 승강스위치
3	좌 사이드 붐 개폐스위치
4	우 사이드 붐 개폐스위치
5	분무 펌프 스위치
6	붐 자동상하 스위치
7	좌 사이드붐 분무레버
8	중앙 붐 분무레버
9	우 사이드붐 분무레버
10	좌 사이드 붐 상하신축십자레버
11	우 사이드 붐 상하신축십자레버
12	수평제어절환스위치
13	수동조절레버
14	경사조절다이얼
15	붐 자동수평램프

3.1.3 기타

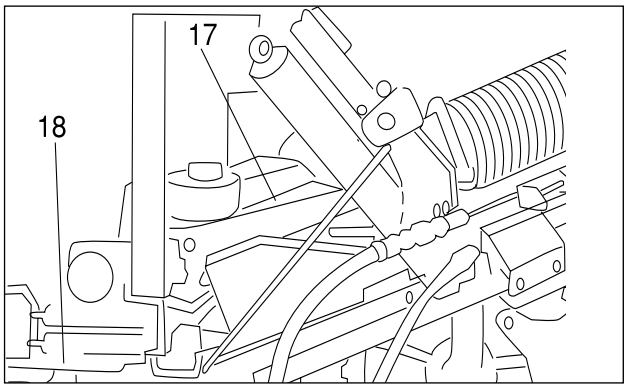
(1) 승강스위치



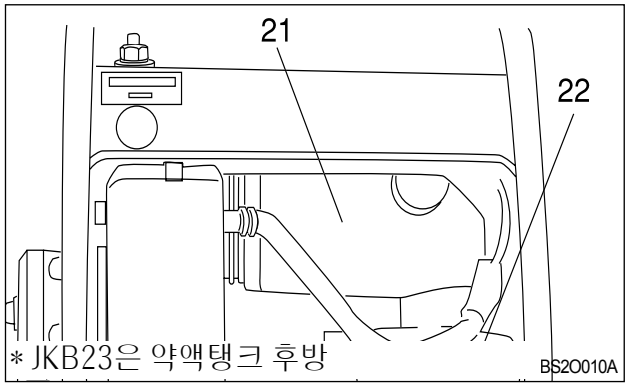
(2) 섹션필터



(3) 승강링크프레임관계



(4) 분무펌프(위에서 봄)



NO	명칭
16	승강스위치
17	붐 승강링크
18	사이드 붐 회전 암(좌우에 있음)
19	베이스 탱크
20	섹션필터
21	분무펌프
22	전자클러치
23	검유구
24	드레인

3.2 각부의 기능

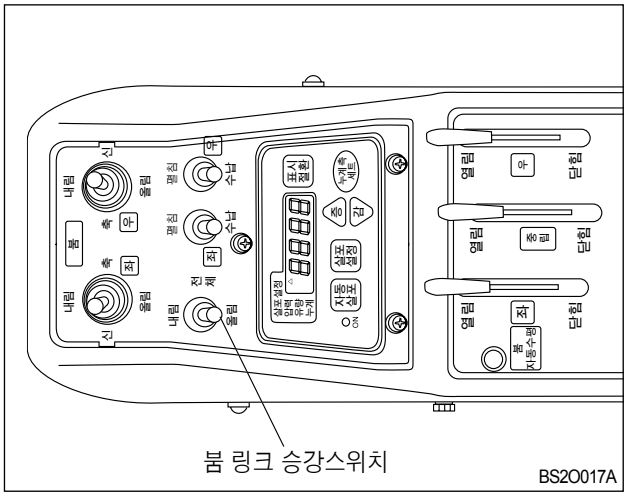
⚠ 경 고

붐의 승강조작을 할 때는 주위의 장애물에 주의하십시오.
※ 지키지 않으면 충돌사고를 일으킬 우려가 있습니다.

3.2.1 붐 링크 승강 스위치

붐 링크 승강 스위치를「올림」또는「내림」의 방향으로 젖힘에 따라 승강 실린더를 작동시켜 붐 링크(붐 전체)의 승강 조작을 할 수 있습니다.

· 「올림」→ 붐 전체가 상승합니다.
· 「내림」→ 붐 전체가 하강합니다.



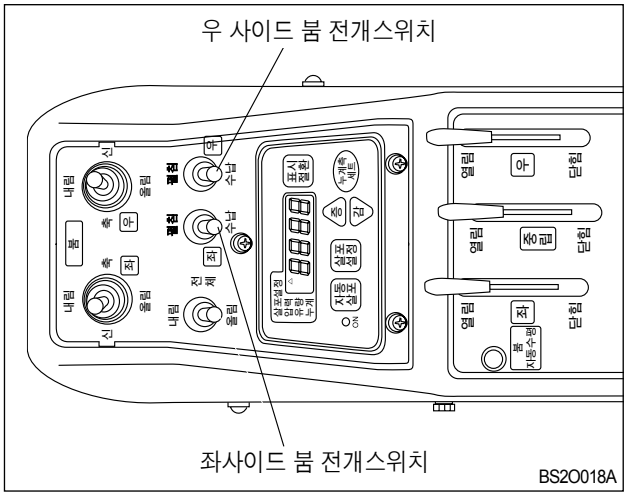
⚠ 경 고

붐의 승강 · 개폐 조작을 할 때는 주위의 장애물에 주의하십시오.
※지키지 않으면 충돌사고를 일으킬 우려가 있습니다.

3.2.2 사이드 붐 개폐스위치

기대 키 스위치가「ON」상태일 때 붐 개폐 스위치를「펼침」또는「수납」의 방향으로 젖힘으로써 개폐 실린더를 작동시켜 사이드 붐 좌우 각각의 전개, 수납 조작을 할 수 있습니다.

· 「펼침」→사이드 붐이 전개됩니다.
· 「수납」→사이드 붐이 수납됩니다.



보 충

● **이것 이상 움직이지 않는 방향으로 스위치를 조작했을 때에,「끼릭끼릭」하는 소리가 납니다만 안전 클러치의 작동음으로 이상은 아닙니다.**

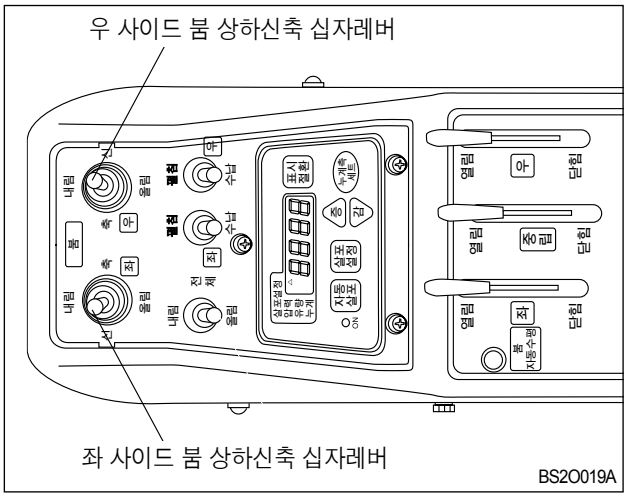
3.2.3 사이드 붐 상하신축 십자레버

■ 사이드 붐 상하조작

기대 키 스위치가「ON」상태일 때, 붐 상하신축 십자레버를 전후 방향(「올림」또는「내림」의 방향)으로 젖힘에 따라 상하 실린더를 작동시켜 사이드 붐 좌우 각각의 상하 조작을 할 수 있습니다.

· 「올림」→사이드 붐이 상승합니다.

· 「내림」→사이드 붐이 하강합니다.



■ 사이드 붐 신축 조작

기대 키 스위치가「ON」상태일 때, 붐 상하신축 십자레버를 좌우 방향(「확장」또는「축소」방향)으로 젖힘에 따라 슬라이드 모터를 작동시켜 사이드 슬라이드 붐 좌우 각각의 신축 조작을 할 수 있습니다.

· 「확장」→ 사이드 붐이 늘어납니다.

· 「축소」→ 사이드 붐이 줄어듭니다.

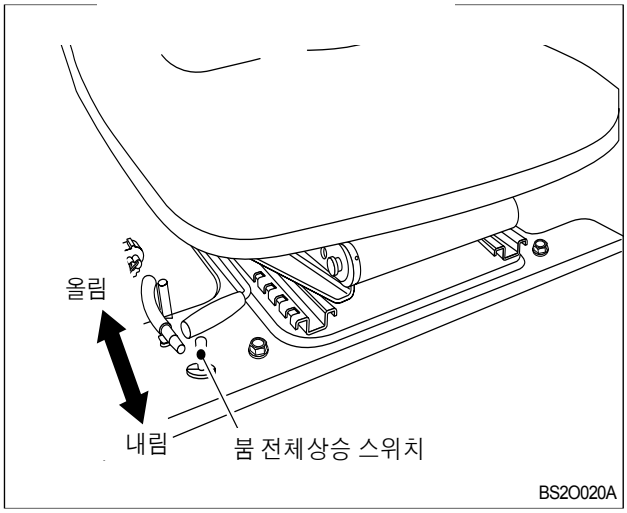
3.2.4 붐 전체승강 스위치

■ 붐 전체 승강 조작

약액 탱크를 본기에서 내린 후에 붐 전체의 승강을 하는 경우에는 오른쪽 그림의 붐 전체 승강 스위치를 조작하십시오.

· 「올림」→ 붐 전체가 상승합니다.

· 「내림」→ 붐 전체가 하강합니다.



보 충

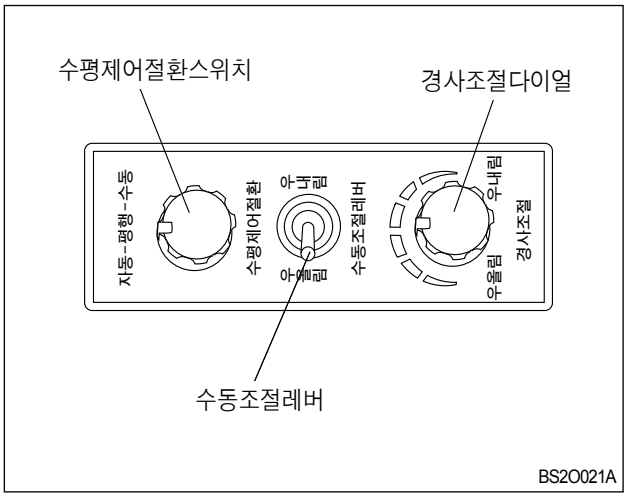
● **붐 전체 상승조작을 하는 경우에는 엔진을 시동한 후에 조작하십시오.**

3.2.5 자동수평제어박스

■ 수평제어절환스위치

분무기 붐의 자동 제어를 필요에 따라「자동」,「평행」,「수동」의 3가지 모드에서 선택하여 바꿀 수 있습니다.

· 「자동모드」→ 붐이 항상 수평을 유지하도록 자동 제어합니다.
· 「평행모드」→ 붐이 항상 본기에 대해 평행하게 되도록 자동 제어합니다.
· 「수동모드」→ 붐의 기울기를 수동으로 조작할 수 있는 모드입니다.



■ 수동조절 레버

붐의 경사를 수동으로 조작할 경우에 사용합니다.

기대 엔진 시동상태에서 수동조절레버를「우 올림」또는「우 내림」방향으로 젖힘에 따라 수평제어 실린더를 작동시켜 분무기 붐의 기울기를 임의로 바꿀 수 있습니다.

· 「우 올림」→ 붐 경사가 우측 올라감으로 변화
· 「우 내림」→ 붐 기울기가 우측 내려감으로 변화

보 충

● **「수동 조절 레버」의 조작은「수평제어 절환스위치」의 모드에 따라 아래와 같이 다르게 됩니다.**

<「자동 모드」또는「평행 모드」의 때>

수동 조절 레버를 조작하고 있는 동안만 붐이 작동합니다. 레버로부터 손을 뗀 시점에서 그 때 설정하고 있는 모드(「자동」또는「평행」)의 제어를 합니다.

<「수동 모드」의 때>

수동 조절 레버를 조작하고 있는 동안만 붐이 작동합니다. 단 마지막으로 수동 조절 레버를 조작

3.2.6 경사조절다이얼

엔진 시동 상태에서 수평제어 절환 스위치가「자동 모드」때에 사용합니다.

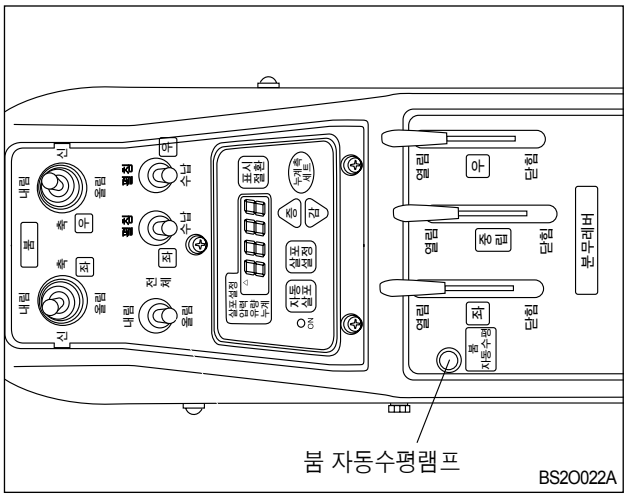
붐이 수평에 대해서 일정한 기울기를 유지한 채 자동 제어를 실시하고 싶을 때, 이「경사조절 다이얼」을 돌림에 따라 붐 기울기의 미세조절을 할 수 있습니다.

· 「우 내림」→ 붐이 수평에 대하여 오른쪽이 내려간 상태에서 수동제어를 합니다.

· 「우 올림」→ 붐이 수평에 대해서 오른쪽이 올라간 상태에서 수동제어를 합니다.

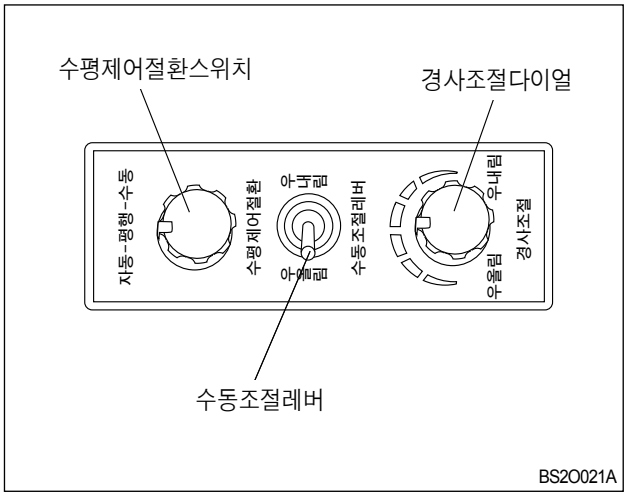
3.2.7 붐 자동수평램프

붐 자동수평 램프는「자동모드」때에 점등합니다. 특히 엔진 재 시동 후,「자동모드」에서 작업할 때는 붐 자동수평램프의 점등을 확인하십시오.



보 충

- **붐 자동수평의「자동」,「평행」제어는 분무펌프가 작동한 시점(붐 자동 수평램프 점등)에서 제어를 시작합니다. 분무 펌프 작동 전에 붐 자동 수평 제어를 사용하는 경우에는 수평 제어 변환 스위치를 한 번「수동」에 넣고 나서「자동」또는「평행」으로 전환하십시오.**
- **작업 종료후의 사이드 붐 수납 시는, 본기와 붐을 평행으로 한 후 수납하십시오.**

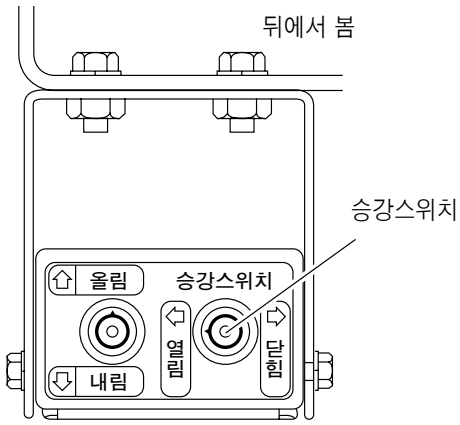


3.2.8 승강스위치

⚠ 주 의	
	●승강 스위치로 좌측 붐을 조작할 때는 작동중인 붐과 충돌하지 않는 위치에서 조작하십시오. ※ 지키지 않으면 붐과 충돌하여 부상을 입을 우려가 있습니다. ◆ 사이드 붐을 전개/수납시 머리에 부딪치지 않도록 주의하십시오. ◆ 사이드 붐은 자신이나 주위 사람에게 맞지 않도록 조작하십시오. ◆ 사이드 붐은 자신에게 부딪치지 않는 위치에서 조작하십시오.

승강 스위치는 기체로 승강 시에 사이드 붐을 승강· 개폐 조작하기 위한 스위치입니다. 기대 키 스위치가 「ON」의 상태일 때 승강 스위치를 「올림」 또는 「내림」 방향으로 넘어 뜨리면 좌측 사이드 붐이 상승 또는 하강합니다.

JKB23



BS2O024A

〈JKB23〉

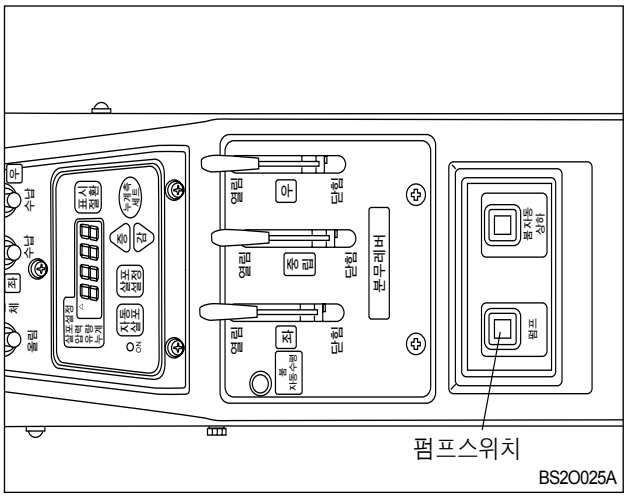
· 「올림」→ 좌측 사이드 붐이 상승합니다.
· 「내림」→ 좌측 사이드 붐이 하강합니다.
· 「열림」→ 좌측 사이드 붐이 열립니다.
· 「닫힘」→ 좌측 사이드 붐이 닫힙니다.

3.2.9 펌프 스위치

기대의 엔진 구동 시 펌프 스위치를 누르면 전자 클러치가 들어가 분무용 펌프가 회전합니다.

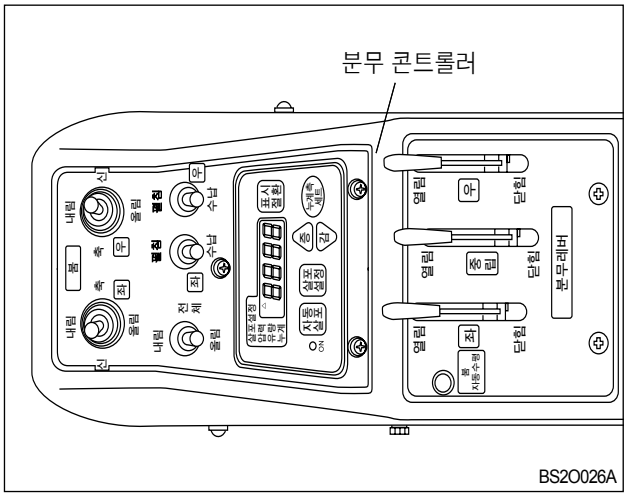
보 충

- **마이콤 자동모드(차속연동분무모드)에서는, 본기 정지 상태이면 펌프 스위치를 눌러도 점멸하여 전자 클러치는 들어가지 않습니다만 고장은 아닙니다. 본기가 주행상태가 되면 자동적으로 전자클러치가 들어갑니다.**



3.2.10 분무콘트롤러

분무의 각종설정 및 표시를 합니다. 조작방법은 〔분무작업〕을 참조하십시오.



3.2.11 분무레버

분무 컨트롤 박스에는 중앙 붐용, 좌측 붐용, 우측 붐용 3개의 분무 레버가 있습니다.

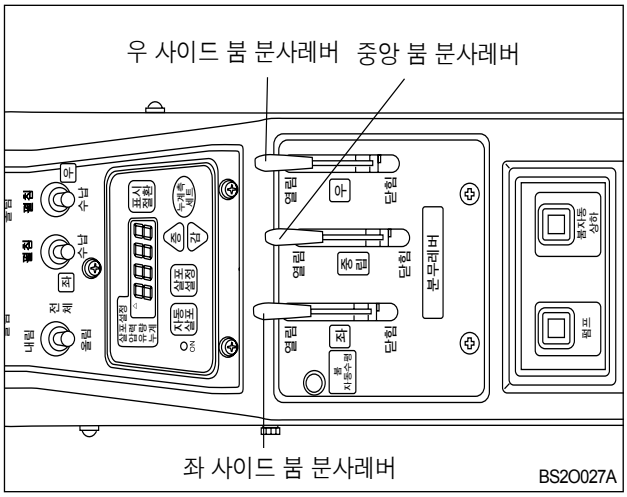
분무 펌프 작동 시에 각 레버를 표시의「열림」,「닫힘」방향으로 젖임에 따라 분무의「개시」「정지」를 할 수 있습니다.

(오른쪽 그림은「열림」)

· 「열림」→ 분무 개시

· 「닫힘」→ 분무 정지

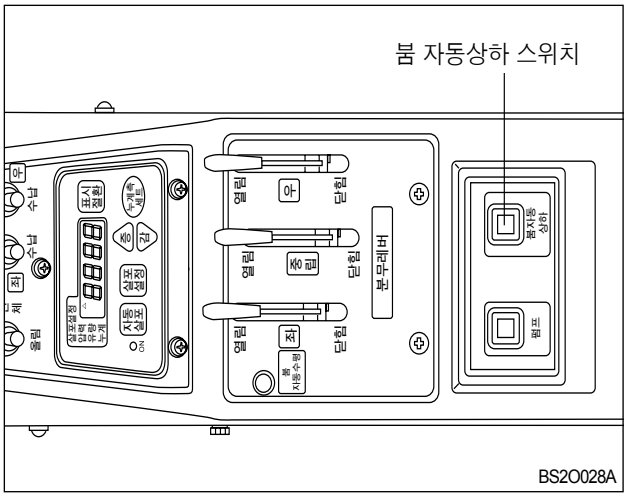
작물 조건에 맞추어 분무 레버를 여십시오.



주 의	
	**분무레버를 끊은 경우에는 분사압력을 재조정 하십시오.**

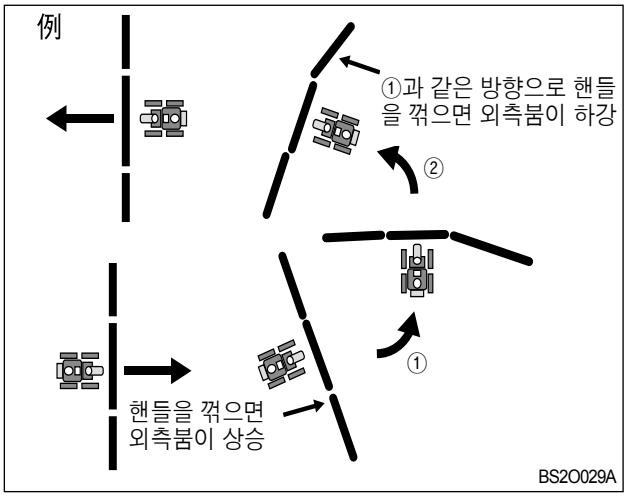
3.2.12 붐 자동상하

분무작업 중 붐 자동 상하 스위치를 넣고 선회 한 경우, 기체 외측 사이드 붐이 자동으로 상승합니다. 다음 선회에서는 원래 높이의 위치로 자동 하강합니다.



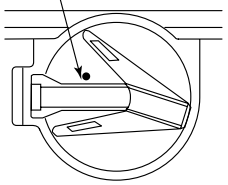
보 충

- **자동 운전 중에 붐런스를「수동」으로 조작해도 자동모드 중이므로 램프는 꺼지지 않습니다.**
- **분무 펌프가 구동되지 않는 경우에는 붐 자동 상하는 작동하지 않습니다.**
- **우측 그림의 ①과 ②에 나타낸 대로 같은 방향으로 선회하십시오. 다른 방향으로 선회했을 경우에는 사이드 붐은 원래의 높이까지 하강하지 않습니다.**



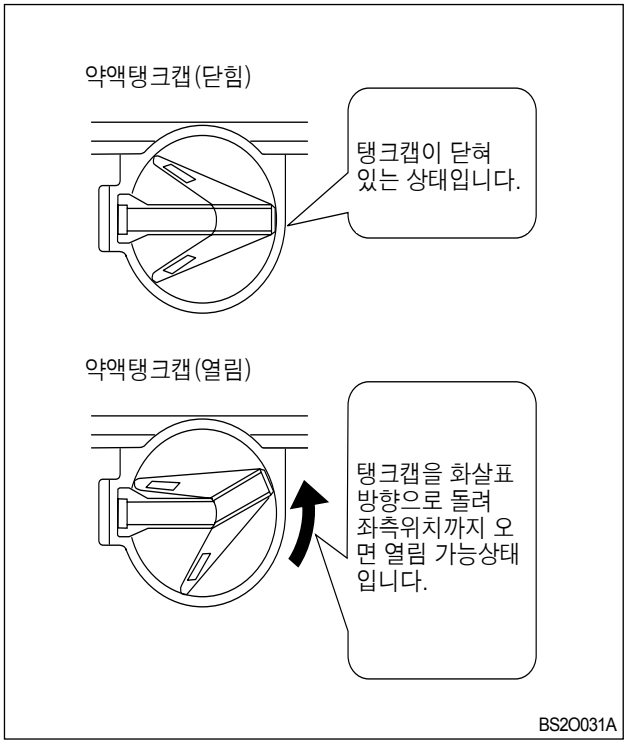
3.2.13 약액 탱크 캡

⚠ 주 의	
	작업 및 주행시 에는 탱크 캡이 닫혀있는지 확인하십시오. ※지키지 않으면 농약이 넘쳐흘러 건강에 해를 줄 우려가 있습니다.

주 의		
	약액탱크 캡의 스토퍼(돌기)가 우측 그림의 위치에 있으면 캡이 닫혀지지 않으므로 주의하십시오.	스토퍼  BS2O030A

약액 탱크로 급수 또는 희석약액을 투입할 때는 우측 그림과 같이 약액탱크 캡을 여십시오.

※ 약액탱크 캡을 열면 거름망이 있습니다. 급수전에는 거름망을 청소하십시오.



메 모

4. 방제기의 분해

4.1 사이드 붐 분해

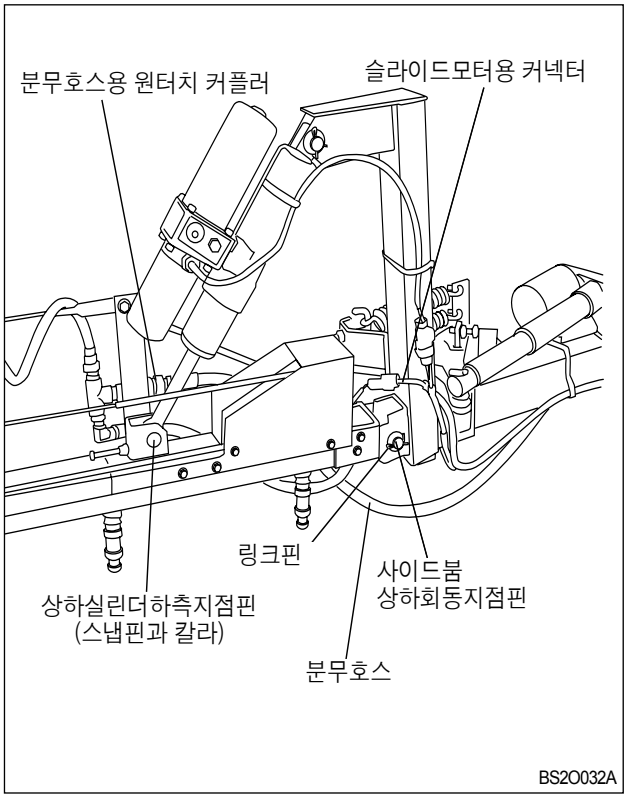
⚠ 경 고	
	**방제기의 분해는 엔진을 정지하고 키를 뽑은 후 하십시오.** **또, 기대를 멈출 때는 평탄하고 넓은 지면의 견고한 장소를 선택하십시오.** ※지키지 않으면 기대가 자연적으로 움직여 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.
	**반드시 두 사람 이상이 작업을 하고, 주위에(사람이 없는지 장애물이 없는지)주의하십시오.** ※지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.

4.1.1 사이드 붐

1. 사이드붐의 조작 스위치에서 우측 그림과 같이 작업상태로 합니다.(슬라이드 붐은 신장시키지 않는다.)
2. 슬라이드 모드용 커넥터를 분해합니다.
3. 분무 호스용 원터치커플러를 분해합니다.
4. 스냅핀과 칼라랄 빼고, 사이드 붐 상하실린더 하측지점핀을 분해합니다.
5. 링크핀을 뽑고 사이드 붐 상하회동지점핀을 분해하면 사이드 붐을 본기에서 분해할 수가 있습니다.

보 충

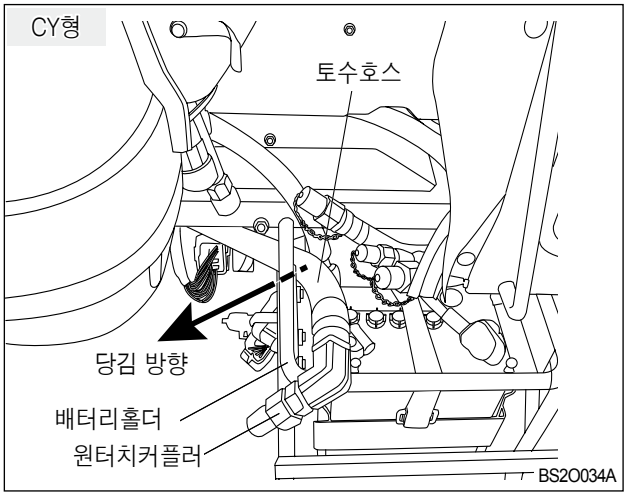
- **분해한 사이드붐은 붐랜즈, 노즐등이 파손되지 않는 장소에 놓으십시오.**
- **사이드 붐을 분해할 때의 지점핀, 스냅핀 등은 사이드 붐이 체결한 상태로 보관하십시오.**
- **핀을 뺄 대는 사이드 붐이 떨어지지 않도록 2명이 지지하십시오.**



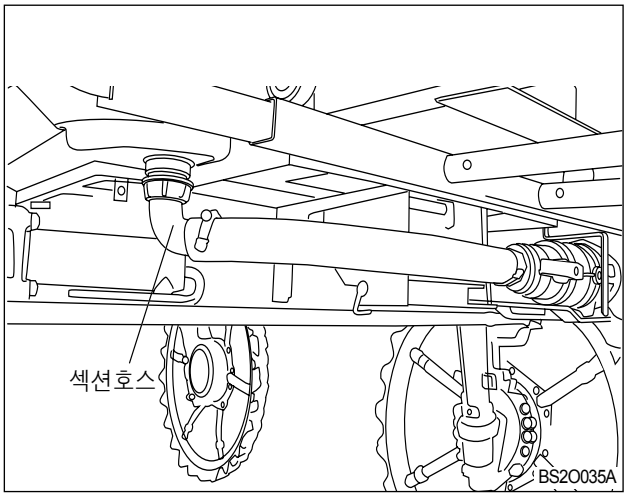
4.2 약액탱크 분해

4.2.1 약액탱크 배관

1. 탱크에 잔액이 없는 지 확인하십시오. 남아있을 경우에는 배출구를 통해 완전히 배출하십시오.
2. 탱크를 후방으로 10cm 낮추고 좌석 오른쪽 아래 고무 커버를 젖힙니다.
3. 호스의 원터치 커플러를 탈거합니다.
   토수 호스는 배터리 홀더 사이를 통과하고 있으므로 아래 방향으로 빼내십시오.



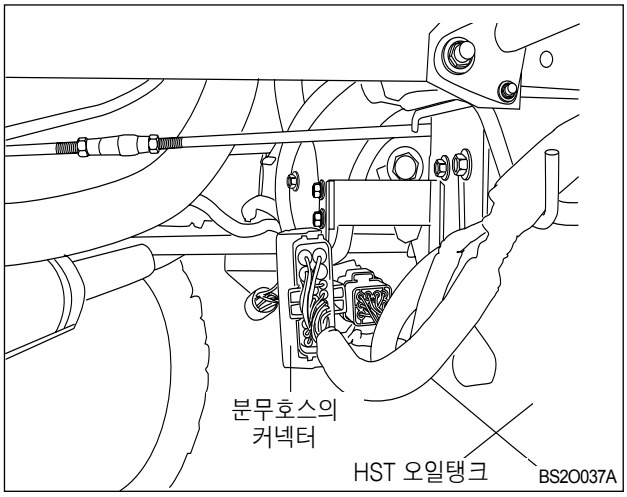
4. 호스를 약액 탱크로부터 캡을 풀어 빼냅니다.

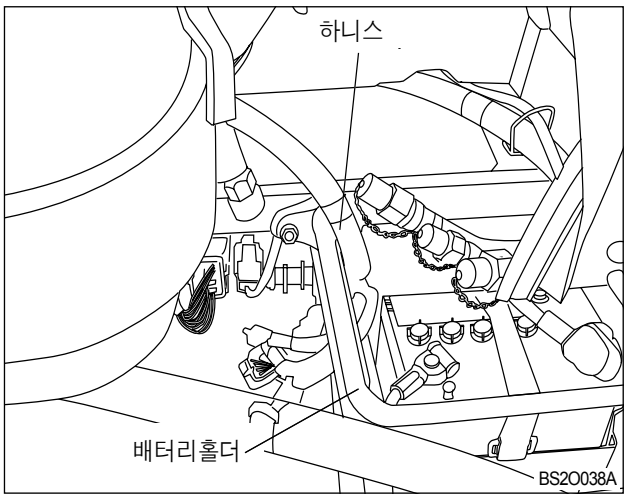


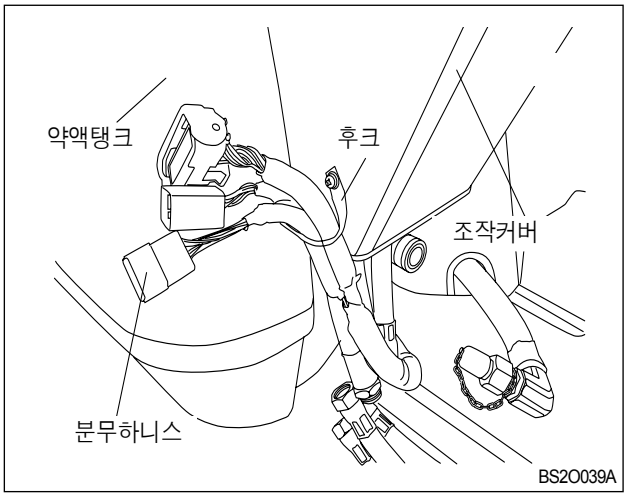
5. 분무호스(좌, 중앙, 우) 3개의 원터치 커플러를탈거합니다.

4.2.2 약액탱크 배선

1. HST오일 탱크 후방의 분무기 하니스의 커넥터(4개)를 분리하십시오.
2. 하니스는 배터리 홀더 사이를 지나가고 있으므로 위로 빼내십시오.
3. 분무 하니스는 조작 커버 옆의 훅에 수납하십시오.





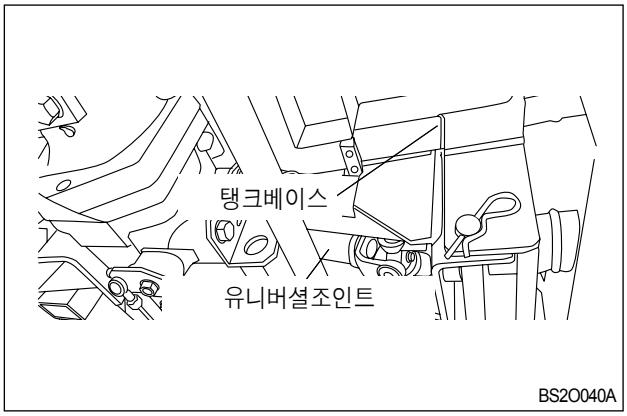


⚠ 경 고

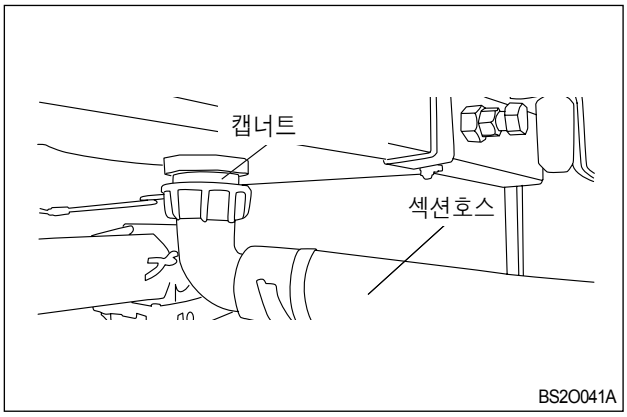
배선 분해 시에는 본기 엔진을 정지하고 키를 뽑으십시오.
※ 지키지 않으면 감전사고를 일으킬 우려가 있습니다.

4.2.3 분무펌프

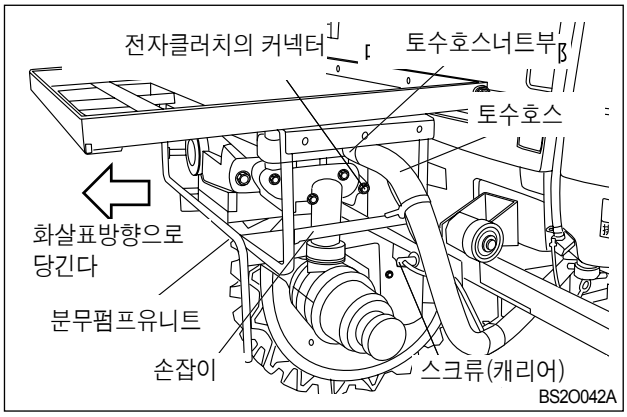
1. 탱크 베이스 아래의 유니버설조인트를 탈거하십시오.



2. 약액 탱크 아래의 캡 너트 돌려 섹션 호스를 분리합니다.



3. 전자 클러치 커넥터를 제거하십시오.
4. 분무 펌프에서 대변 32의 스패너로 토수 호스를 분리, 분무 펌프 쪽 토수구에는 캡을 장착하십시오.
5. 스크류(캐리어)를 푸는 방향으로 돌려 분해하십시오.(2곳)



6. 2명이 분무 펌프 유니트 좌우에 있는 손잡이를 잡고 탱크 베이스로부터 분무 펌프를 뽑습니다.

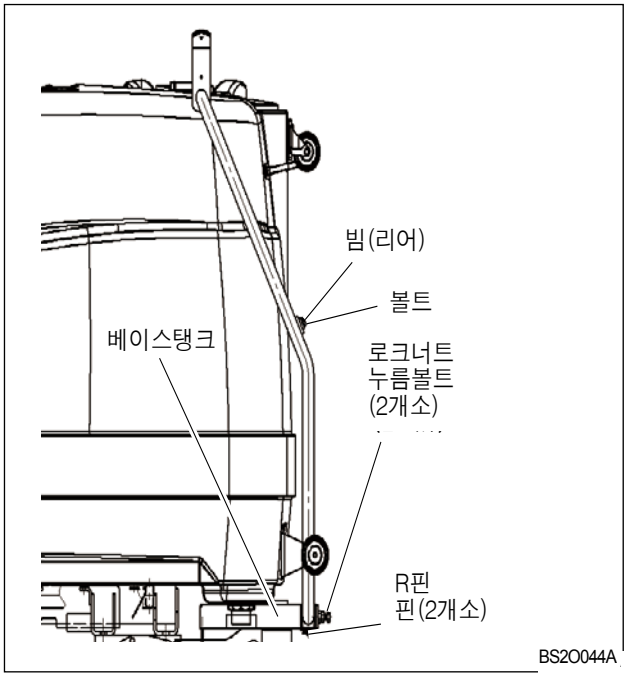
4.2.4 붐 받침

볼트를 풀어 빔(리어)을 분해합니다.

로크 너트를 풀어 누름볼트를 분해합니다.(2개소)

R핀을 빼고 핀을 빼냅니다.(2개소)

좌우의 붐 받침을 베이스탱크에서 당겨 냅니다.



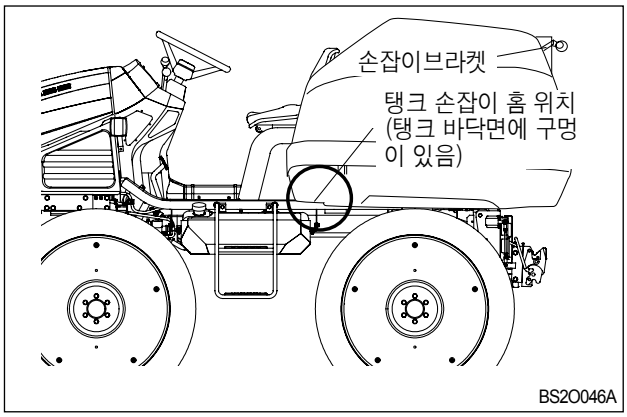
4. 방제기의 분해

⚠ 경 고	
	**배선 분해 시에는 본기 엔진을 정지하고 키를 뽑으십시오.** ※ 지키지 않으면 감전사고를 일으킬 우려가 있습니다.

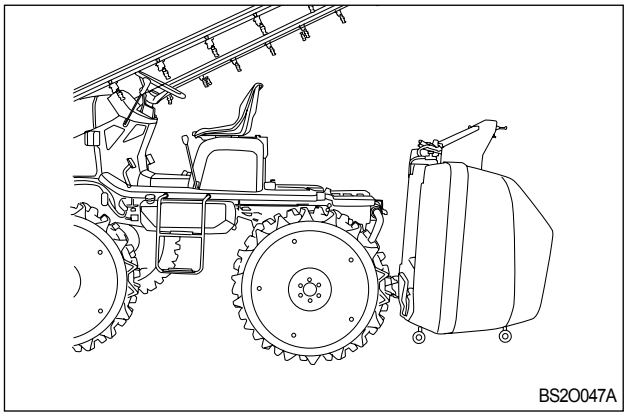
주 의	
	**약액탱크에 배선, 배션류가 접속되어 있지 않은지를 확인하고 내리십시오.**

4.2.5 약액탱크

1. 2명이 약액 탱크 양쪽에서 우측 그림의 손잡이 플레이트 및 탱크 손잡이 홈을 집습니다.
2. 약액탱크를 수평으로 들어 올려 후방으로 이동합니다.
3. 약액탱크의 캐스터가 아래로 오도록 약액 탱크를 세워 내립니다.
4. 분리한 약액 탱크는 평탄하고 안정된 장소로 이동하여 커버 등을 덮어 보관합니다.



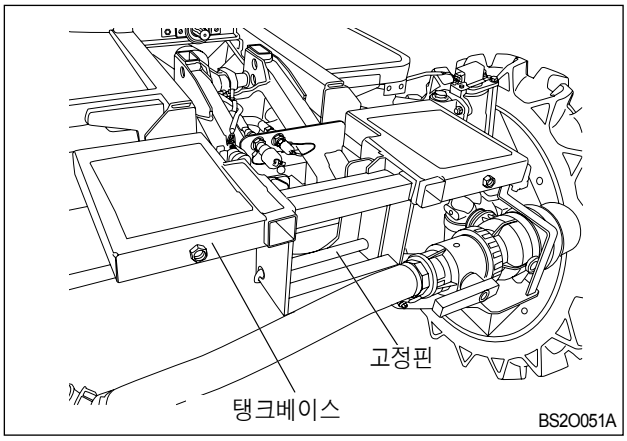
BS2O046A

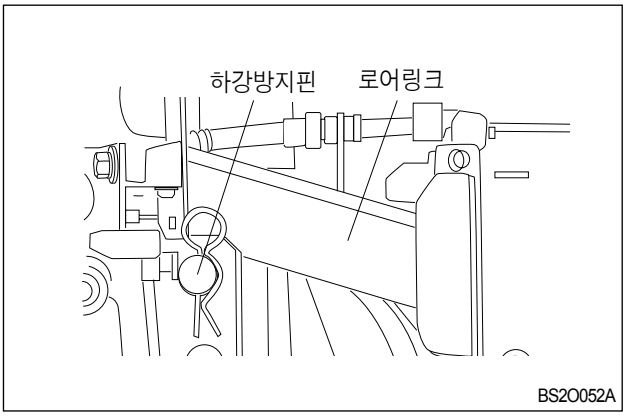

BS2O047A

⚠ 주 의	
	분해한 커버류는 반드시 본래 위치에 조립하십시오. ※지키지 않으면 손이나 의복이 감기거나 끼일 우려가 있습니다.

4.2.6 탱크 베이스

1. 고정 핀을 뽑아 탱크 베이스를 분리합니다. 이때 탱크베이스에서 섹션필터를 제거할 필요는 없습니다.
2. 고정 핀은 카운터히치를 장치할 때 사용합니다만 분실하지 않도록 보관하십시오. (중경 로타리를 장착하는 경우)
3. 로어링크 하강규제를 하고 있는 하강방지핀은 아래 구멍으로 바꾸십시오.(중경 로타리를 장착하는 경우)





4.2.7 기타

캐빈사양은 붐 받침을 분리하십시오.

5. 방제기의 조립

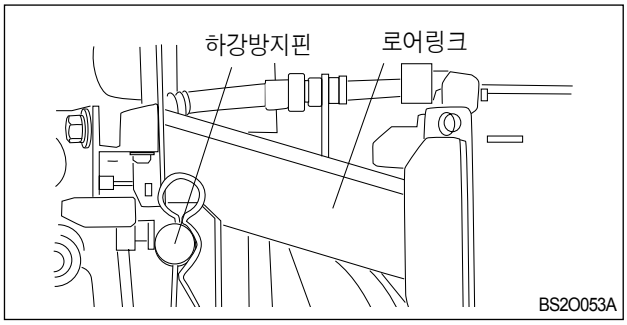
5.1 약액탱크 조립

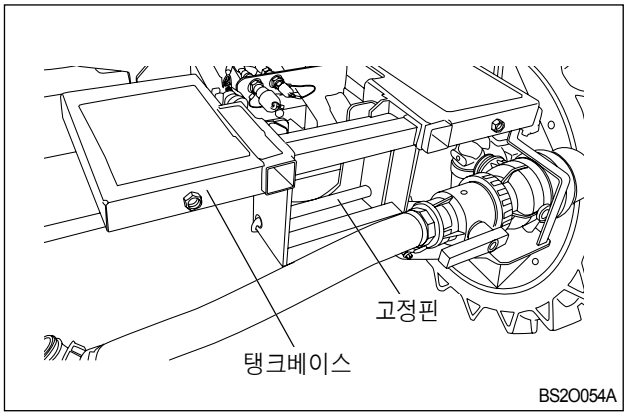
⚠ 경 고	
!	**방제기의 조립은 엔진을 정지하고 키를 뽑운 후에 하십시오.** **또, 기대를 멈출 때는 평탄하고 넓은 지면의 견고한 장소를 선택하십시오.** ※지키지 않으면 기대가 자연적으로 움직여 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.
	반드시 두 사람 이상이 작업을 하고, 주위에(사람이 없거나 장애물이 없는지)주의하십시오. ※지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.

5.1.1 탱크베이스

〈카운터히치가 장착되어 있는 경우〉

1. 기대 키 스위치를「ON」으로 전환(엔진 시동)합니다.
2. 본기 콘트롤레버를 조작하여 로어링크를 최저의 위치로 합니다. 키 스위치를「OFF」로 절환(엔진 정지)합니다.
3. 카운터 히치의 유압 배관(원터치 커플러), 전기커넥터를 분리하고 캡을 부착하십시오.
4. 3을 확인한 후 카운터 히치를 분리합니다.
5. 로어링크는 위쪽 구멍에 하강방지핀을 세팅하여 고정합니다.
6. 하강 방지 핀은 스냅핀으로 확실히 빠짐 방지를하십시오.
7. 로어링크의 히치부에 탱크 베이스를 세팅하고고정 핀을 통해 탱크 베이스를 고정합니다.
8. 고정 핀은 스냅핀으로 확실히 빠짐 방지를 합니다.

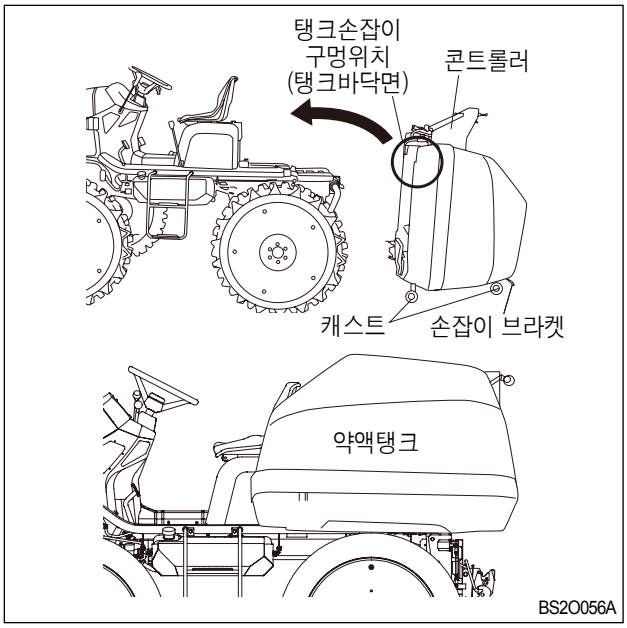




⚠ 경 고
약액탱크를 탑재할 때는 반드시 2인 이상이 작업하고 주위에 (사람이나 장애물이 없는지) 주의하여 작업 하십시오. ※지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.

5.1.2 약액탱크

1. 우측 그림과 같이 캐스터를 사용하여 약액 탱크를 기대 후부까지 옮깁니다.
2. 두명이 약액 탱크 양사이드에서 우측 그림의 손잡이 브라켓 및 탱크 손잡이 홈을 잡습니다.
3. 2명이 약액 탱크를 동시에 들어 다른 기대에 탑재합니다.
4. 약액 탱크는 본기 시트 하부의 지주에 닿을 때까지 본기 프레임 상을 슬라이드 시킵니다.
   (우측 그림의 위치관계)
   ※ 캐빈 사양은 케빈 배면의 빈틈으로 캐빈내에 약액 탱크의 컨트롤러를 삽입합니다.



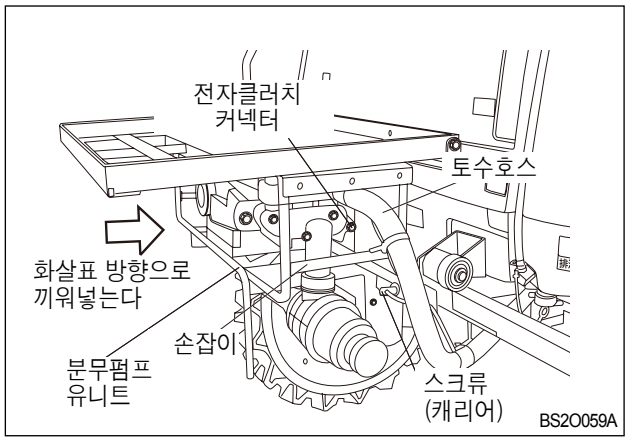
⚠ 경 고
배선 연결시에는 엔진을 반드시 정지하고 키를 뽑으십시오. ※ 지키지 않으면 감전 사고를 일으킬 우려가 있습니다. **〔탱크는 확실하게 고정합니다〕** **● 이동할 때나 경사지에서 탱크가 어긋나면 매우 위험합니다. 탱크는 스크류(캐리어)를 충분히 죄고 로크너트로 확실하게 고정하십시오.** **〔사람의 캐리어 탑승 금지〕** **● 사람이 타면 추락의 우려가 있어 매우 위험하므로 캐리어 위에는 절대로 타지 마십시오.**

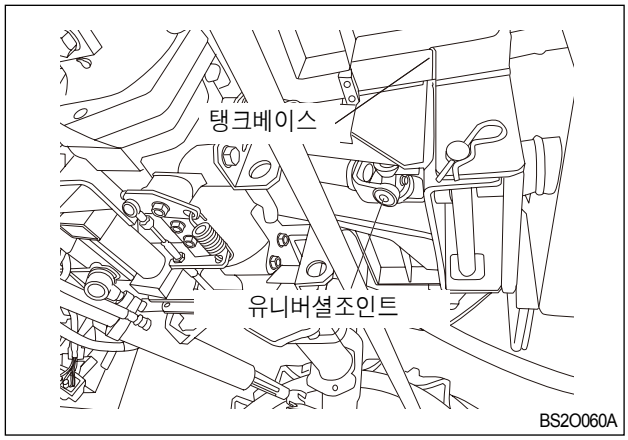
주 의
약액 탱크가 파손되므로 전기 커넥터를 결합하기 전까지는 엔진을 시동하고 유압 레버를 조작하지 마십시오. 약액 탱크 장착 시에는 방제기(약액 탱크) 측 전기 커넥터와 기대측 전기 커넥터를 반드시 접속하십시오.

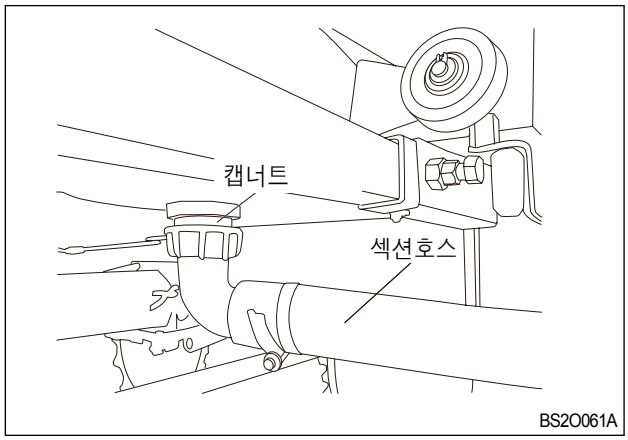
5.1.3 분무펌프

1. 캐리어를 탱크베이스에 삽입하여 캐스터 옆 훅에 맞추십시오.
2. 스크류(캐리어) 2개소를 약액 탱크가 단단히 고정될 때까지 균등하게 체결하고 로크 너트로 확실히 고정하십시오.

   ※ 캐빈 사양(CY형)의 캐리어는 분무 펌프 유니트와 일체로 되어 있습니다.







주 의

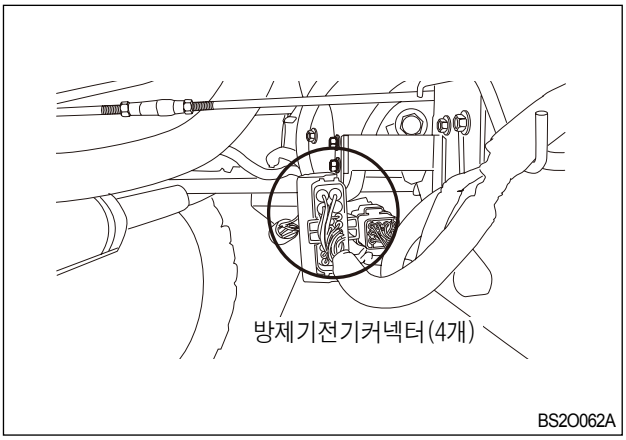
분무 펌프장치 탑재 후, 유니버설 조인트를 반드시 장착하십시오.

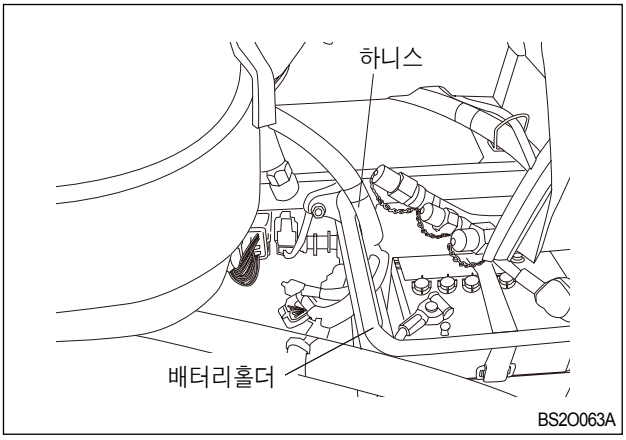
주 의	
	**방제기를 기대에 장착할 때는 전기커넥터를 확실하게 접속하십시오.**

5.1.4 약액탱크 배선

기대 HST탱크 뒤쪽 약액 탱크 아래에 있는 방제기 전기 커넥터(4개)를 연결하십시오.

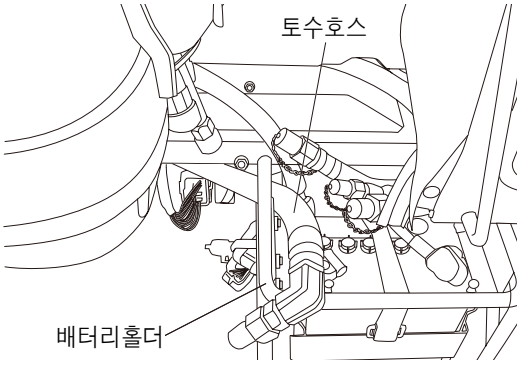
※ 배터리 홀더의 사이에 하니스를 통과합니다.





5.1.5 약액탱크 배관

1. 약액 탱크를 후방으로 10cm 내려 좌석 오른쪽아래 고무 커버를 젖힙니다.
2. 우측 그림의 콘트롤 박스 아래 위치에서 약액 탱크측과 붐측의 분무 호스를 접속하십시오.접속은 원터치 커플러입니다.
   ※ CY형은 배터리 홀더 사이에 토수 호스를 통과합니다.



3. 약액 탱크에 토수 호스를 접속하십시오.
   (접속은 원터치 커플러입니다)

   보 충

   분무호스는 좌, 중앙, 우 붐의 컬러 튜브의 색상으로 식별하고 있습니다.

   ● 식별에 맞추어 호스 접속을 하십시오.
   - **빨강→우 사이드 붐용 분무호스**
   - **파랑→좌 사이드 붐용 분무호스**
   - **무→중앙 붐용 분무호스**

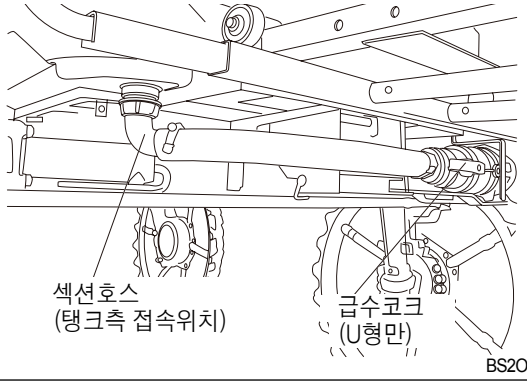
주 의	
!	**섹션호스 접속 후, 섹션필터에 있는 흡수 코크는 분무펌프가 흡수할 수 있도록 열림측(가로 한 글자)으로 돌리십시오. 기대에 장착할 때는 분무 호스, 섹션 호스를 확실히 접속하십시오.**

5.1.6 섹션호스 접속

약액 탱크에 섹션호스를 부착합니다.

섹션 호스는 캡너트를 돌려 접속합니다.

※ 캐빈시양에는 흡수 코크가 없습니다. 섹션필터의 캡을 분리하면 탱크내의 물이 유출되지 않는 구조입니다.



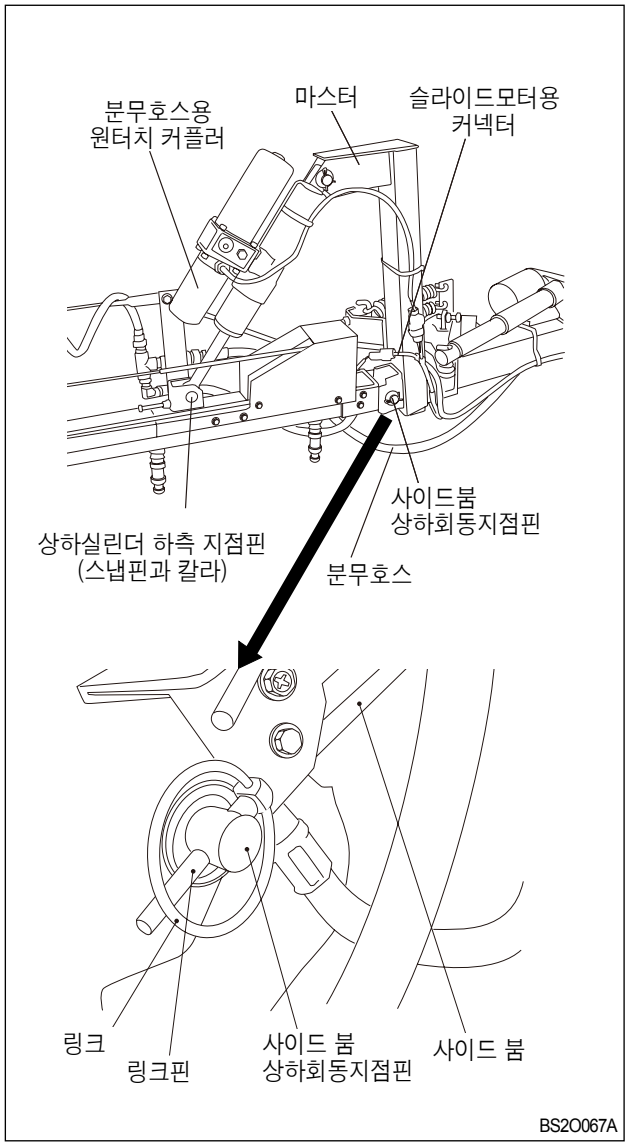
5.2 사이드 붐의 조립

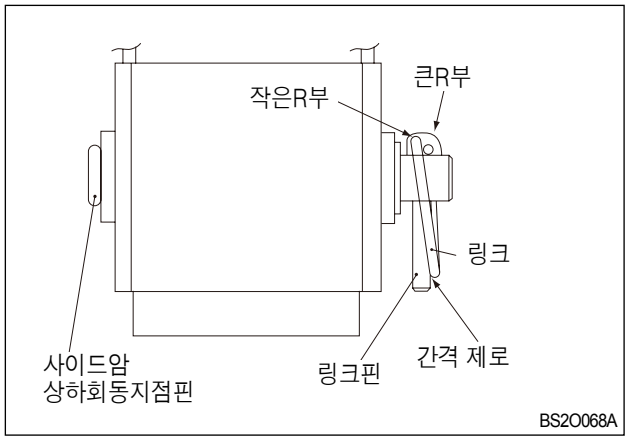
⚠ 경 고	
	**사이드 붐의 조립시에는 엔진을 멈추고 키를 빼십시오.** **또 평탄하고 넓으며 견고한 지면을 선택하십시오.** ※ 지키지 않으면 기대가 자연적으로 움직여 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다. **반드시 두 사람 이상이 작업을 하고, 주위에(사람이 없거나 장애물이 없는지)주의 하십시오.** ※ 지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다. **조립할 때 사용하는 핀류는 탈락이 없도록 반드시 링크 핀 및 스냅핀으로 빠짐 방지를 하십시오.** **분무 호스를 확실히 접속하십시오.** ※ 지키지 않으면 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.

1. 키 스위치를「ON」으로 절환(엔진 시동)합니다.
2. 분무 콘트롤 박스의 스위치를 조작하여 붐 링크를 내립니다.
   「상하」「개폐」조작을 하여 사이드 붐 설치작업을 실시하기 쉬운 상태로 합니다.
   키 스위치를「OFF」로 절환(엔진 정지)합니다.
3. 2명이 사이드 붐의 상하측을 들고 아래쪽 작업자는 마스트의 하단에 상하 회동 지점 핀을 사용하여 사이드 붐을 조립합니다.
4. 반드시 링크 핀을 붐의 바깥쪽을 향해서 사이드붐 상하회동지점 핀에 조립하십시오. 링크 핀은,「큰 R부」를 바깥을 향하도록 하고 링으로 고정하십시오.
5. 상하 실린더 하측 지점 핀으로 사이드 붐에 사이드 붐 상하 실린더를 설치합니다.
6. 반드시 칼라와 스냅핀을 상하 실린더 아래쪽 지점 핀에 조립하십시오.
7. 슬라이드 모터용 커넥터를 접속합니다.
8. 분무 호스를 사이드 붐에 접속합니다.
   (접속은 원터치 커플러입니다)

보 충

- **「사이드 붐」설치 후, 배선 및 호스류가 동작 시에 걸리지 않는지 한 번 붐의「승강」「상하」「개폐」「신축」작동 확인을 하십시오.**
- **링크핀의 설치는 반드시「큰 R부」를 바깥을 향하도록 하고 링으로 고정하십시오. 간격이「제로」가 되는 것이 기준입니다.**





메 모

6. 작업전의 점검

고장을 미연에 방지하기 위하여 기대 상태를 잘 알고 있는 것이 중요합니다. 작업전의 점감은 매일 빠짐없이 실시하십시오.

⚠ 위 험	
	**연료를 보급할 때는 화기 엄금입니다. 불이나 담배 등을 가까이 하지 마십시오.** ※ 지키지 않으면 화재의 원인이 됩니다.
	**연료, 오일이 쏟아졌을 때는 깨끗하게 닦으십시오.** ※ 지키지 않으면 화재 등을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경 고	
	**반드시 엔진을 정지하고 주차브레이크를 걸고, 유압강하속도조절 손잡이를 돌려 유압을 로크하십시오.** ※ 지키지 않으면 손이나 의복이 감기거나 끼일 우려가 있습니다.

⚠ 주 의	
	**점검으로 분해했던 커버류는 반드시 원래대로 조립하십시오.** ※ 지키지 않으면 손이나 의복이 감기거나 끼일 우려가 있습니다.

작업 전에는 반드시 하기 항목을 점검하고 안전작업을 하십시오.

6.1 작업전 점검

점검장소	점검항목	처치
전일 이상이 있었던 장소	· 다시 이상이 없는지 점검합니다.	· 있는 경우에는 구입처와 상담하십시오.
경고라벨 점검	· 벗겨짐, 파손 등	· 새로운 것을 부착하십시오.
분무펌프.크랭크실	· 오일량은 규정대로 인가	· 부족한 경우에는 보급하십시오.(1L)
	· 물의 혼입이나 오일이 현저히 오염되어 있지 않은가	· 교환하십시오.
분무펌프용 텐션벨트	· 벨트의 느슨함으 없는가	· 텐션을 규정량대로 인장하십시오.
분무펌프.크랭크 축	· 크랭크축 오일씰에서 누유는 없는가	· 있는 경우에는 구입처와 상담하십시오.
음, 진동	· 이상음, 이상진동, 압력진동은 없는가	· 있는 경우에는 구입처와 상담하십시오.
안전밸브(분무콘트롤 박스내)	· 밸브 울림은 없는가	· 있는 경우에는 구입처와 상담하십시오.
각분무레버	· 스무스하게 움직이는가	· 있는 경우에는 구입처와 상담하십시오.

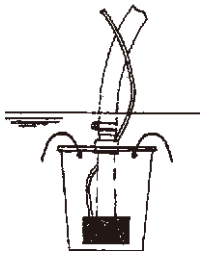
6. 작업전의 점검

점검장소	점검항목	처치
섹션필터	· 막힘은 없는가	· 물로 필터의 먼지를 제거하십시오.
분무노즐	· 메쉬패킹에 막힘은 없는가	· 물로 메쉬패킹의 먼지를 제거하십시오.
호스류	· 호스 접속부에 풀림, 누유는 없는가	· 있는 경우에는 체결하십시오.
	· 호스의 균열, 닳은곳은 없는가	· 있는경우에는 교환하십시오.
	· 꺾이거나 비틀린 곳은 없는가	· 있는 경우에는 수정하십시오.
	· 진동이 너무 심한곳은 없는가	· 있는 경우에는 구입처와 상담하십시오.
방제기전기커넥터	· 전기커넥터의 빠짐 느슨함은 없는가	· 전기커넥터는 로크가 걸리는 위치까지 확실하게 접속하십시오.
전동실린더	· 전동실린더, 유압실린더 핀의 오일끊김은 없는가	· 있는 경우에는 주유하십시오.
유압실린더	· 전동 실린더, 유압실린더의 로드부에 녹은 없는가	· 있는 경우에는 구입처와 상담하여 보관방법을 변경하십시오.
분무콘트롤러	· 표시 패널은 표시되어 있는가	· 표시되지 않는 경우에는 구입처와 상담하십시오.
펌프 스위치	· 펌프스위치는 들어가는가	· 들어가지 않는 경우에는 구입처와 상담하십시오.
약액탱크	· 탱크내에 이물질이나 농약불용물은 없는가	· 있는경우에는 제거하십시오.
	· 탱크 장착부, 탱크배관브라켓에 풀림은 없는가	· 있는경우에는 체결하십시오.
사이드 붐	· 각 붐으로 분사호스가 커플러에 접속되어 있는가	· 없는 경우에는 확실하게 접속하십시오.
	· 붐의 조립부에 풀림이나 유격은 없는가	· 있는경우에는 체결하십시오.
	· 붐의 규정위치에 수납되어있는가	· 수납 요령에 따라 수납하십시오.
	· 붐의 상하, 수평, 승강동작은 스무스하게 작동하는가	· 특히 회동지점부에는 주유하십시오.

7. 작업 방법

⚠ 위 험	
	유성 농약을 사용할 때는담배 등은 화기엄금입니다. ※지키지 않으면 농약에 인화하여 화상 화재 등을 일으킬 우려가 있습니다.
	호스류, 전기 커넥터의 접속은 확실히 하십시오. ※지키지 않으면 고압수에 의한 상해사고나 화재를 일으킬 우려가 있습니다.

⚠ 경 고	
	분무작업 시 문을 열었을 때 실내로 농약이 들어 올 우려가 있으므로 캐빈 내에서도 마스크를 착용하십시오. ※지키지 않으면 중대한 농약피해사고를 일으키는 원인이 됩니다.
	● **농약은 잔액이 나오지 않도록 필요량만 조합,살포하십시오. 잔액 및 불필요한 농약은 전문 처리업자에게 의뢰하여 적절히 처분하십시오.** ● **지면으로 흐르는 하천, 호수, 해양으로 투기는 하지 마십시오.** ● **폐유, 폐액, 연료, 냉각수(부동액), 냉매, 용제, 필터, 배터리, 고무류 등 기타 유해물을 폐기할 때는 매입처 또는 산업 폐기물 처리 업자등과 상담, 소정의 규칙에 따라서 처리하십시오.** ※산업폐기물을 함부로 폐각, 소각하면 환경오염으로 연결됩니다.

주 의		
	사용전에는 분무 펌프 크랭크실의 오일량을 점검하여 부족할 때는 보급 하십시오. **약액 탱크가 빈 상태에서는 분무 펌프를 운전하지 마십시오.** ※지키지 않으면 분무펌프가 발열하여 파손될 우려가 있습니다.	
	물은 수돗물을 사용하십시오. 모래, 진흙이 있는 물을 사용하는 경우는 우측 그림과 같이 양동이를 사용하고 흡입구에 천을 감아 이물이 혼입하지 않도록 하십시오. 이물질이 혼입되면 밸브, 센서, 노즐 등의 고장 원인이 되므로 주의하십시오.	 BS2O069A

보 충

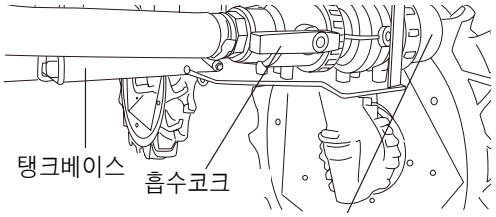
● **분무작업의 전에는 리어 스텝을 수납 위치까지 당겨 올려 핀으로 고정하십시오.**

※ **리어 스텝을 내린 채로 분무작업을 하면 작물에 상처입힐 우려가 있습니다.**

리어 스텝을 사용할 때는 분무 펌프 유니트를 확실하게 고정하고 있는 지를 확인하고 사이드 붐을 스텝 승강에 방해가 되지 않는 정도로 전개하십시오.

7.1 약액탱크로 급수, 농약의 조합

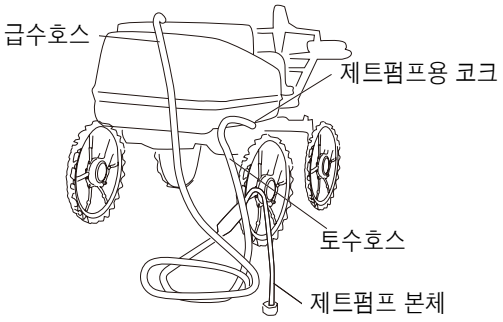
작업을 하기 전에 평탄하고 지면이 견고한 장소를 선택하고 주차 브레이크를 겁니다. 그리고 HST 전후진 레버, 부변속 레버를 중립으로 합니다.



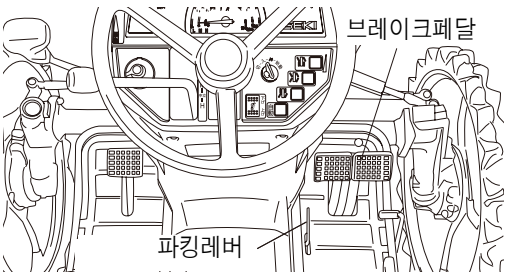
BS2O070A

■ 제트펌프 급수방법

1. 흡수 콕을「열림」방향으로하고 약액 탱크 안에30L 도의「마중물」을 양동이 등으로 넣으십시오.
   (이때 분무펌프의 공운전은 소착의 원인이 되므로 절대 하지마십시오.)
2. 제트 펌프 본체의 토수 호스를 탱크 우측후방 하측의 플레이트에 접속합니다.
   (접속은 원터치 커프라로 되어 있습니다.)
3. 약액탱크 캡을 열고 제트 펌프의 급수 호스 끝에비치된 훅을 약액 탱크 캡의 테두리에 걸칩니다.
4. 제트 펌프 본체를 수조에 완전히 가라앉도록 넣습니다.
5. 각 붐의 분무 레버를「닫힘」로 합니다.
6. 기대 엔진을 시동하십시오.
7. 캐빈 사양은 클러치를 밟아 PTO를「고」에 넣으십시오.
   소량 살포용 노즐을 사용할 때는「저」에 넣으십시오.



BS2O071A

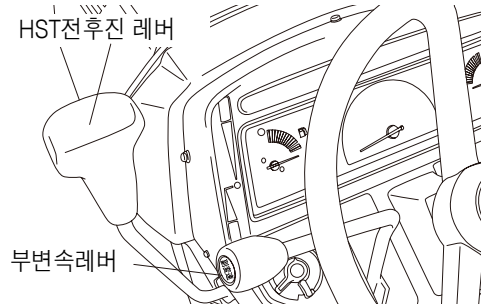


BS2O072A

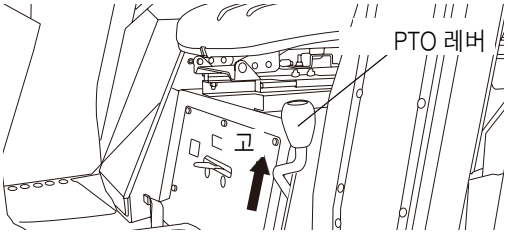
8. 제트 펌프용 콕(탱크 우후방 하부)을 열어 탱크에 급수하면서 약제를 소정량 투입합니다.

보 충

- **약제를 투입할 때는 미리 양동이에 녹인 후 탱크 입구의 거름망을 통해 넣으십시오.**
- **약제 투입시 반드시 펌프를 운전하면서 탱크 내를 교반 하십시오.**
- **펌프 스위치를 넣고 각 붐 분무 레버를「폐」의 위치로 해 엔진 회전은 풀스로틀로 운전하십시오.**



BS2O073A



BS2O074A

9. 수위계를 보고 약액탱크 수위가 적량이 되면 제트 펌프용 콕을 닫아 펌프 스위치를 끕니다. PTO도「중립」으로 해 주세요.

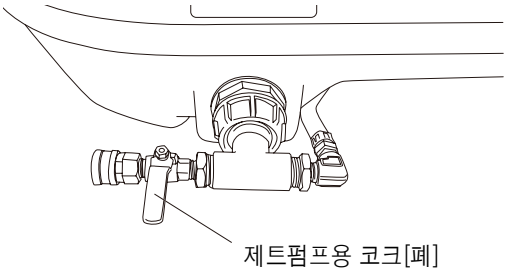
※ VBS600의 최대 용량은 650L입니다.

10. 제트 펌프의 급수 호스 및 토수 호스를 약액 탱크로부터 분리합니다.

11. 사용 후의 제트 펌프는 캐리어에 싣고 밴드로고정하는 등 이동 주행시에 이탈하지 않도록하여 운반하십시오.

보 충

- **수원에서 살포 장소로 이동하는 경우는 교반하면서 주행하여 약액의 침전을 억제하십시오. 단 10분 이상 걸리는 장소에서는 자동 타이머에 의해 펌프가 멈춥니다.**



BS2O074A

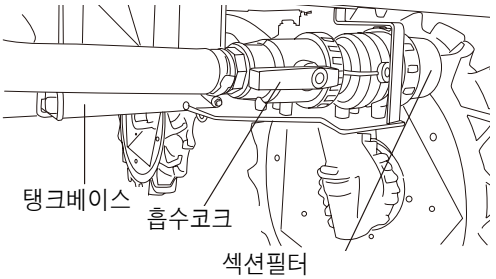
7.2 분무작업

⚠ 주 의	
	출하 시에 장착되어 있는 「붐 요동 로크 핀」은 붐의 요동이 로크되어 있으므로 작업에는 반드시 떼내십시오. ※ 지키지 않으면 붐을 파손하는 원인이 됩니다.

7.2.1 작업 전의 확인사항

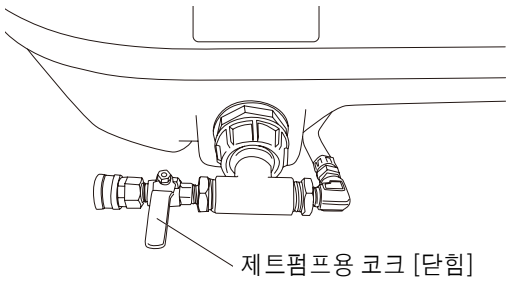
분무 작업을 실시하는 경우에는 아래 사항을 충분히 확인하고 작업을 개시하십시오.

1. 전기 커넥터류의 접속 확인
2. 배관류의 접속 확인
3. 제트 펌프용 콕이 닫혀 있는지 확인



(본도는 코크가 열려있는 상태입니다.)

BS2O078A



BS2O079A

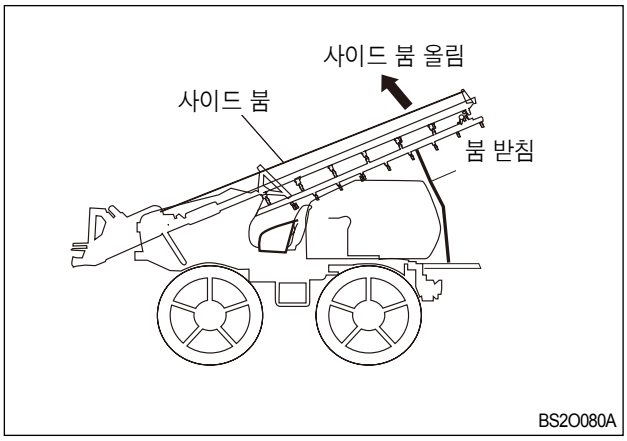
⚠ 경 고	
	**붐 조작 시에는 충분히 주위(사람이 없는지, 장애물이 없는지)에 주의하십시오.** ※지키지 않으면 상해사고의 우려가 있습니다.
	**이동 시에는 사이드 붐을 펼친 상태로 주행하지 마십시오.** **사이드 붐은 붐에 수납하여 주행하십시오.** ※지키지 않으면 상해사고의 우려가 있습니다.
	**급경사면에서의 살포 작업은 가능한 한 하지 마십시오.** ※지키지 않으면 전도 등으로 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다.

7.2.2 분무작업

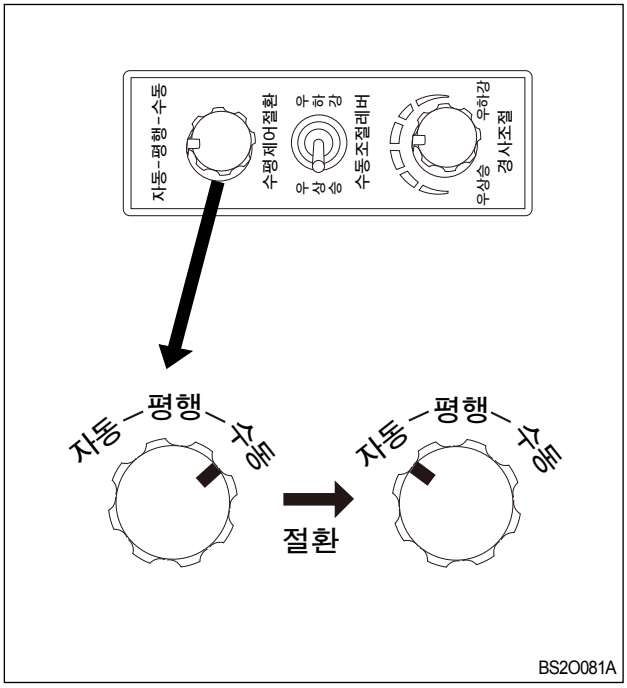
1. 기대의 부변속 레버가「중립」위치인 것을 확인하고 엔진을 시동합니다.
2. 사이드 붐 상하 신축 십자 레버를 조작하여 사이드 붐을 받침대에서 올립니다.
3. 사이드 붐 개폐 스위치를 조작하여 사이드 붐을 전개 합니다.
4. 사이드 붐 상하 신축 십자 레버를 조작하여 포장에 맞추어 사이드 붐을 거의 수평으로 조정합니다.
5. 사이드 붐 상하 신축 십자 레버를 조작하여 포장에 맞추어 사이드 붐의 신축 위치(슬라이드)를 조정합니다.
6. 분무 대상 작물에 맞추어 붐 높이를 조정합니다.
7. 붐 자동 수평을 사용하는 경우에는 자동 수평 제어 박스의 수평 제어 절환 스위치를「수동」에서「자동」으로 절환합니다.

보 충

- **붐 제어 모드를「자동」모드로 설정 시에는 포장 상태에 맞추어 붐의 경사를 경사조정 다이얼을 돌려 설정하십시오.**



BS2O080A



BS2O081A

8. 분무 콘트롤러를 조작하여 목적으로 하는 살포모드를 선택하고 10a당의 살포량을 설정합니다.
9. 각 붐의 분무 레버를「열림」위치로 하여「자동살포」버튼을 누릅니다. 분무 펌프 스위치가 점멸합니다.

   보 충

   ● **자동모드에서 분무시 분무콘트롤러의 자동산포스위치를 눌러 자동 램프를 점등합니다.**

   ● **이 때 기대는 정지상태이므로 펌프는 작동하지 않고 펌프 스위치는 점멸하고 있습니다.**

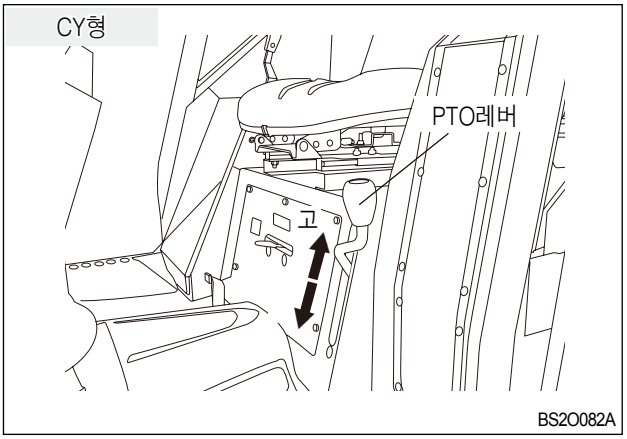
10. 클러치 페달을 밟아 살포 조건에 맞는 변속 위치(L속 또는 M속)에 부변속 레버를 체인지 하십시오.
11. 살포 조건에 맞추어 PTO를 변속할 필요가 있습니다.
    관행 살포 시「고」에 소량 살포 시에는「저」로 체인지 하십시오.

    보 충

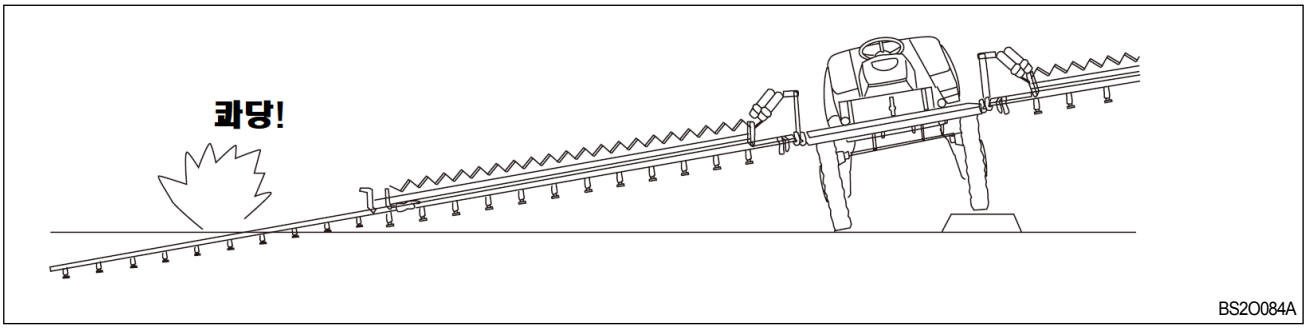
    ● **관행 살포 시에는「고속」으로, 소량 살포 때는「저속」으로 체인지 하십시오.**

    ● **작업 중에는 엔진 회전을 최대로 일정하게 유지하십시오.**

    ● **캐빈 사양으로는 분무 시에 클러치 페달을 밟으면 분무가 멈춥니다.**



⚠ 주 의	
	심지에서의 선회나 논두렁을 넘는 등 지면의 요철이 심할 때는 붐이 흔들리지 않도록 속도를 매우 낮추어 주행하십시오. ※지키지 않으면 붐이나 노즐 등의 기대가 파손할 우려가 있습니다.



12. 클러치 페달을 떼고 HST 전후진 레버를 앞으로 젖혀 소정의 작업속도로 분무 작업을 개시합니다.
13. 분무작업이 끝나면 분무 콘트롤러의 자동 살포 버튼을 누르십시오.

    펌프가 정지합니다. 그 후 분무 레버를 닫으십시오.

    보 충

    ● **탱크 내의 약액이 50리터 이하가 되면 작업하기 좋은 곳에서 물 보급, 약액의 조합을 하십시오.**
14. 하루의 살포 작업 종료 후에는 농약 잔액을 완전하게 처리합니다.
15. 약액 탱크에 맑은 물을 급수하여 모든 노즐로 분무하여 배관을 세척하십시오.
16. 사이드 붐은 아래의 요령에 따라 붐 받침대에 수납합니다.

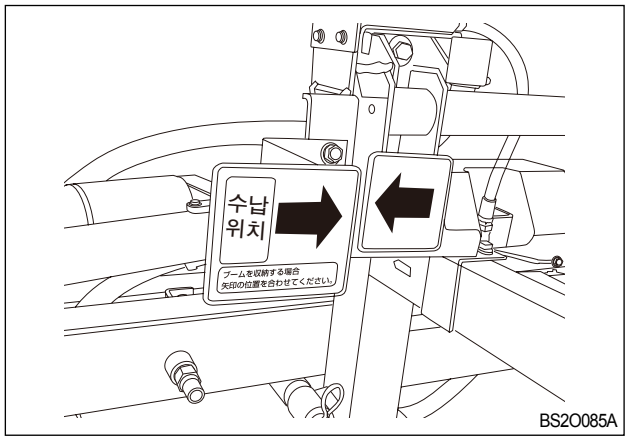
    ①사이드 붐 상하 신축 십자 레버를 조작 하여 사이드 붐을 슬라이드 시켜가장 신축하십시오.

    ②사이드 붐 상하 신축 십자 레버를 조작 하여 사이드 붐을 최고로 올리십시오.

    ③붐 링크 조절 스위치를 조작하여 우측 그림의 붐 링크와 마크의 화살표를 맞춤 높이로 합니다.

    ④사이드 붐 개폐 스위치를 조작하여 좌우 사이드 붐을 닫습니다.

    ⑤사이드 붐 상하 신축 십자 레버를 조작하여 좌우 사이드 붐을 붐 받침대에 수납합니다.

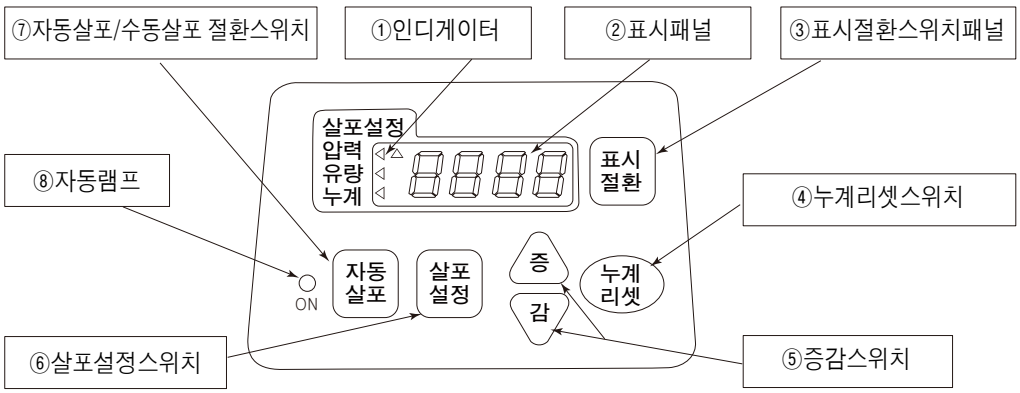


주 의

사이드 붐은 붐 링크와 마크의 화살표가 맞춤높이로 한 후 붐 받침대에 수납하십시오.
※지키지 않으면 사이드 붐이나 노즐 등이 파손될 우려가 있습니다.

7.3 분무조작

7.3.1 분무콘트롤러 각부의 명칭과 기능



① 인디게이터	· 현재표시하고 있는 항목을 지시 점등합니다.
② 표시패널	· 표시항목의 수치, 계측치를 액정 표시 합니다.
③ 표시절환스위치	· 표시항목의 절환이 가능합니다.(인디게이터가 연동합니다) 각표시항목에 대하여 표시 패널에 아래 수치가 표시됩니다. · 살포설정····계획 10a당 살포량(L/10a) · 압력····현재의 살포압력(MPa) · 유량····현재의 살포유량(L/min) · 누계····리셋후의 누계 살포량(L)
④ 누계리셋스위치	2초간 연속하여 누르면 누계살포량이 「0」 으로 세팅됩니다.
⑤ 증감스위치	· 살포압력과 살포량의 증감이 가능합니다. 1. 살포압력의 증감…압력 표시중, 설정압력을 0.05MPa단위로 증감변경합니다. · 수동모드 → 1회누르면 현재의 「압력설정치」를 표시. 또다시 누르면 「압력설정치」를 0.05MPa단위로 증감변경 · 자동모드 → 1회누르면 압력의 「증감치」를 표시합니다. 또다시 누르면 「증감치」를 0.05MPa단위로 증감변경 2. 10a당 살포량 증감 …살포설정표시중에 누름에 따라 계획10a당 살포량을 1(L/10a)단위로 증감 변경가능합니다. ※ 소량살포모드(25)의 변경량은 20~25까지 됩니다. ※ 관행모드(100), 제초제모드(100J), 저드리프트 살포모드(100L)의 변경량은 각각 20~300, 50J~300J, 50L~300L까지 됩니다. 〔노즐형식: NN-D-8,N-K-A10R사용시〕
⑥ 살포설정스위치	· 계획10a 당 살포량 모드의 변경이 가능합니다. · 인디게이터가 살포설정표시중에 누르면 4개 모드가 로테이션으로 절환합니다. ※ 모드는 소량살포모드(25), 관행살포모드(100), 제초제살포모드(100J), 저 드리프트살포모드(100L)의 4종류 입니다. ※ 출하시는 ( )내 숫자의 계획 10a당 살포량설정으로 되어 있습니다.

⑦ 자동/수동 절환 스위치	· 자동살포/수동살포 모드를 절환할 수 있습니다. (자동살포모드시는 차속에 따라 마이콘이 자동으로 압력설정을 하고 있습니다.)
⑧ 자동램프	· 점등시 : 자동살포모드(차속과 살포량이 자동연동) · 소등시 : 수동살포모드 · 점등시 :차속적응외(자동살포모드시의 본기정지 상태 또는 살포설정에 대한 차속적응외 때에 점멸합니다.)

7.3.2 살포 설정

1. 엔진 시동

   기대의 부변속 레버는 클러치 페달을 밟아 「중립」 위치에서 체인지 하고 엔진을 시동합니다.

   (메인스위치를 「입」 으로 바꾸는 것만으로도 살포전 설정을 실시할 수 있습니다.)

2. 살포 모드 선택

   · 표시절환스위치에서 인디케이터 「▲」 을 살포설정에 맞춥니다.

   · 현재의 설정 살포 모드가 표시됩니다.

   · 살포 모드에는 살포 목적에 따라 아래 4가지 모드가 있습니다.

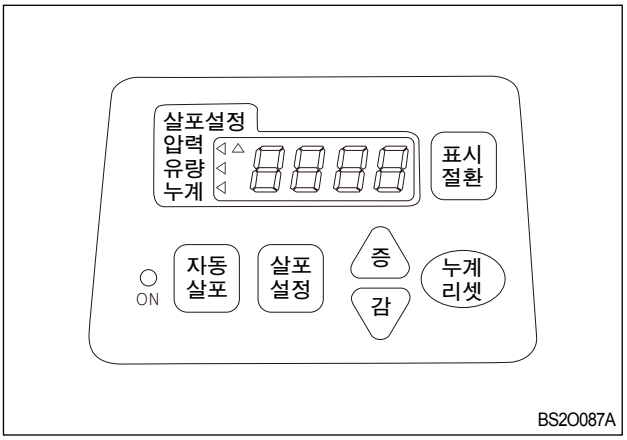
   · 살포 설정 표시 중에 살포 설정 스위치를 누름에 따라 4가지 모드가 로테이션으로 변환되므로 목적에 맞게 살포 모드 선택을 하십시오.

   - 소량 살포 모드.....표시 20~25
     ※출하 시 표시는 25(10a당 25L)입니다.
   - 관행 살포 모드.....표시 50~300
     ※출하 시 표시는 100(10a당 100L)입니다.
   - 제초제 살포 모드.....표시 50J~300J
     ※출하 시 표시는 100J(10a당 100L)입니다.
   - 저 드리프트 · 살포 모드.....표시 50L~300L
     ※출하 시 표시는 100L(10a당 100L)입니다.

   보 충

   ● 사용하는 노즐은 지정한 것을 선정하십시오.
   (아래 노즐 이외를 선정했을 경우는 규정대로 살포할 수 없습니다.)

모드	지정 노즐	부품코드
소량살포	N-KA-5A	8561-730-650
관행살포	NN-D-8	8561-721-391
제초제살포	N-KA-10R	8561-721-660
저 드리프트 살포	N-ES-10	8561-816-310
소량살포(캐빈)	N-KA-55SB	8561-721-860



방제기형식 (VBS600)	장착노즐
HGXU	NN-D-8(관행)
	N-KA-10R(제초제)
PGXVCU	N-KA-5A(소량)
PGXVU	NN-D-8(관행)
	N-KA-10R(제초제)
PGVKU	NN-D-8(관행)
HCYGX	NN-D-8(관행)
	N-KA-10R(제초제)
PCYGXV	NN-D-8(관행)
	N-KA-10R(제초제)
PCYGXVC	N-KA-55SB(소량)
	N-KA-10R(제초제)

3. 계획 10a당 살포량 설정(자동 살포 모드)
   - 살포 설정 스위치로 살포 모드를 선택하여 표시합니다.
   - 선택한 표시 모드 표시 중에 증감 스위치를 누름에 따라 10a당 1L단위로 계획 10a당상 포량의 증감을 할 수 있습니다.

보 충

● 각 살포 모드에서 계획 10a당 살포량 설정은 아래 표의 범위에서 설정할 수 있습니다.
10a당 살포량 변경 범위 설정해도 노즐과 차속 조건에 의해 규정량 살포를 할 수 없는 경우가 있습니다.
분무 작업은 압력이 「0.5MPa이상」 이 되도록 하십시오.

살포모드	출하시 값	변경범위
소량살포	25	20~25
관행살포	100	50~300
제초제살포	100J	50J~300J
저 드리프트 살포	100L	50L~300L

● **본기 메인 스위치를 꺼도 살포 모드 및 살포량 설정은 마지막에 설정한 값을 마이콘이 기억하고 있습니다.**

주 의
발진 후 기대의 엔진 회전수가 낮으면 분무 펌프 토수량이 부족할 경우가 있습니다. 엔진 회전수는 최대에서 작업을 하십시오.
수동 살포 모드에서는 계획 10a당 살포량 설정은 하지 않습니다.

7.3.3 분무조작

■ 수동모드

1. 살포 설정 종료후 수동 모드로에서의 분무 작업시는 아래 순서로 조작하십시오.
2. 기대의 부변속 레버는 클러치 페달을 밟아「중립」위치에서 체인지하고 엔진을 시동합니다.
   자동 램프 소등을 확인합니다.
   (기대 시동시에는 수동 모드로 되어 있습니다. 자동 램프는 소등하고 있습니다.)
3. 분무 컨트롤러의 표시를 압력 표시로 변환 후 살포조견표를 보고 목적하는 10a당 살포량과 차속에 대한 압력에 증감 스위치를 누르고 설정합니다.(변경은 0.05(MPa)단위로 가능합니다. 계속 누르면 고속변경이 가능합니다.)

4. 캐빈 사양은 클러치페달을 밟아 PTO를 「고」에 넣으십시오.

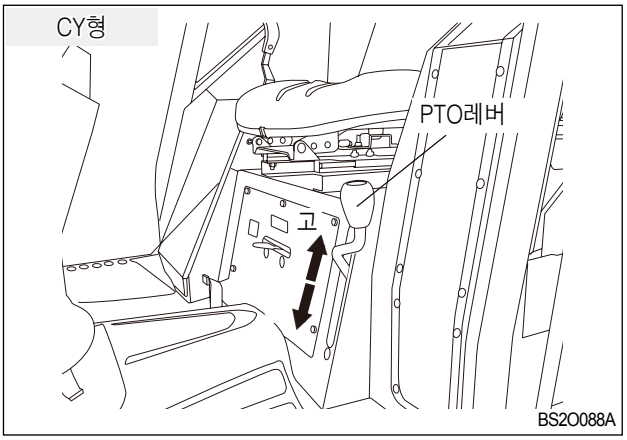
   소량 살포용 노즐을 사용할 때는,「저」에 넣으십시오. 분무 펌프 스위치를 눌러 전자 클러치를 연결합니다.

   (연결 시 펌프 스위치가 점등합니다) 이 때 분무콘트롤러의 자동 램프가 소등하고 있는 지를 확인합니다.

   보 충

   ● 수동 살포 모드..... 자동램프「소등」

   ● 자동 산포 모드..... 자동램프「점등」



5. 기대의 클러치 페달을 밟아 상기 3에서 결정한 차속위치로 변속 레버를 넣고 클러치 페달에서 발을 뗍니다.
6. 분무 레버는 분무하는 붐만「개」위치로 합니다.
7. HST전후진 레버를 앞 방향으로 조작하고 상기 3에서 결정한 차속에 맞춥니다.

   ※ 6,7차례는 반대도 가능합니다.
8. 살포량을 변경할 때에는 표시 절환 스위치로 압력 표시로 절환하고, 증감 스위치를 눌러 압력 설정치를 변경하여 살포량의 증감을 실시할 수 있습니다.
9. 살포 정지시(선회시 등)는 분무 레버를「폐」위치로서 살포를 멈춥니다.

   (펌프스위치를 끔에 따라 살포는 정지합니다.)

   보 충

   ● 기대의 전원을 꺼도 전회의 설정치(살포 모드, 살포량 설정, 설정 압력치)를 마이콘이 기억하고 있습니다.

   ● 다시 같은 살포 모드로 분무 작업할 때는, 재설정 할 필요가 없습니다.

   그러나 다른 살포 모드로 분무 작업을 실시할 때는 살포 설정이 필요합니다.

■ 10A 당 살포조견표
형식: VBS600-HGX, -PGXV, -PGVK, -HCYGX, -PCYGXV

● 관행살포(노즐형식: NN-D-8)

차속 (km/h)	살포압력[MPa]				
	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5
1.0	171	241	296	341	382
1.5	114	161	197	228	255
2.0	85	121	148	171	191
2.5	68	97	118	137	153
3.0	57	80	99	114	127

단위(L/10a)

● 제초제살포(노즐형식 : N-KA-10R)

● 저 드리프트 살포(노즐형식 : N-ES-10)

차속 (km/h)	살포압력[MPa]				
	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5
1.0	192	272	333	385	430
1.5	128	181	222	257	287
2.0	96	136	167	192	215
2.5	77	109	133	154	172
3.0	64	91	111	128	143

단위(L/10a)

주 의

● 조견표는 「대략」 으로 참고해 주세요.
● 살포 폭에 따라서는 조견표대로 살포할 수 없는 경우가 있습니다. 그 경우에는 살포 폭을 줄이고 작업을 하십시오.

⚠ 주 의	
	**작업 시 기대의 엔진 회전수가 낮으면 분무 펌프 토수량이 부족하므로 엔진 회전수는 최대하여 작업하십시오. 자동 살포 모드에서 차속연동제어에서는 미리 슬립율을 8%로 설정되어 있습니다. 포장 조건(슬립율)으로 살포량에 오차가 생긴 경우에는 증감스위치로 계획 10a당 살포량을 조절하십시오.**

■ 자동모드설정(자동 램프 점등)

살포 설정 후 자동 모드로 분무 작업을 실시할 때는 아래의 순서로 실시하십시오.

1. 기대의 부변속 레버는 클러치 페달을 밟아「중립」위치로 체인지 하여 기대의 엔진을 시동합니다.
2. 자동 살포 스위치를 누르고 자동 램프의 점등을 확인합니다.

   보 충

   ● 수동살포모드.....자동램프「소등」

   ● 자동살포모드.....자동램프「점등」
3. 살포하는 붐의 분무 레버를「개」위치입니다.

   보 충

   ● 이때 기대는 정지상태이므로 펌프 스위치는 점멸 상태(전자 클러치 비연결)가 되어 있어 노즐에서는 살포되지 않습니다.
4. 기대의 클러치 페달을 밟아 캐빈 사양(CY형)은 PTO를「고」에 넣습니다.

   기타 U형의 PTO 장비형식은「중립」으로 합니다. 또 목적으로 하는 차속범위로 부변속 레버를 체인지 합니다.

살포적응 차속은 아래 표와 같습니다.

살포설정	본기형식	차속범위	
	JKB23-S	부변속레버	HST 전후진레버
	적응차속(km/h)		
150L/10a	1.0 ~ 2.0	L	HST 전후진 레버를 조정하여 목적의 차속에 맞추십시오.
100L/10a	1.0 ~ 3.2	M	
25L/10a	2.5 ~ 4.0	M	

※ 노즐에 따라서는 설정살포량에 대하여 압력이 너무 낮거나 높을 수가 있어 살포가 되지 않을 경우가 있습니다.

5. 클러치 페달에서 발을 뗍니다.
6. HST 전후진 레버를 전방으로 조작하여 목적의 차속으로 작업을 개시합니다.
7. 자동 살포 모드에서 살포량을 미세 조정하는 경우에는 인디게이터「▲」가 살포 설정 표시하고 있는지를 확인하고 증감 스위치로 10a당 살포를 변경하십시오.

보 충

- **분무 정지시(회선시 등)는 펌프 스위치를 끔에 따라 분무는 정지합니다.**
  (펌프 스위치 램프는 소등)
- **작업 재개시에 다시 펌프 스위치를 누르면 계속해서 자동 살포 모드로 작업을 할 수 있습니다.**

■ 유량 표시(수동/자동 살포 모드 공통)

분무 작업 중 표시 선택 스위치를 누르고 흐름 표시로 바꾸면 1분당 유량(L)이 표시됩니다.

■ 누계유량 표시(수동/자동산포모드 공통)

분무 작업중 표시 절환스위치를 눌러 누계 표시로 전환하면 지금까지 살포한 누계유량(L)을 확인할 수 있습니다.

보 충

- **누계 유량 측정을 재개하고 싶을 때는 누계 리셋 스위치를 2초 이상 눌러 누계를 0으로 리셋 하십시오.**
- **누계 리셋은 어느 항목이 표시되어 있어도 누계 리셋 스위치를 누름으로써 삐 소리와 함께 누계 유량이 0으로 리셋 됩니다.**

7.4 분무종료조작

⚠ 주 의	
	**분무 종료 후 분무 호스나 배관 내에 압력이 걸려 있는 경우가 있으므로 분무 호스를 제거할 때는 엔진 정지 시에 분무 레버를 모두 「개」 위치로 하여 압력을 뽑으십시오.**

자동 살포 모드・수동 살포 모드 공통으로 아래의 순서로 분무 작업을 종료합니다.

1. 펌프 스위치를 「절」로 합니다.
   (자동살포 모드에서는 자동살포 스위치를 눌러도 분무 펌프 스위치가 끊어집니다)
2. 분무 레버를 모두 「폐」 위치로 합니다.
3. 기대를 평탄한 장소로 이동시켜 클러치를 밟고 부변속 레버, PTO 레버를 「중립」 위치로 체인지 한 것을 확인한 후 붐을 붐 받침대에 수납하고 엔진을 정지합니다.

보 충

- **이하의 ①~④ 항목이 원인으로 압력 인디게이터, 자동살포 램프 점멸, 버저가 간헐적으로 울립니다만 고장이 아닙니다.**
  - **① 차속 적응 외**
  - **② 분무 압력이 0.5MPa이하**
  - **③ 분무 압력이 2.7MPa이상**
  - **④ 분무 펌프 토수량 부족의 어느것이 원인입니다.**

  자세한 사항은 제10장의 「트라블시의 처치」을 참조하십시오.

  살포 설정과 차속에 따라서는 압력 적응으로 되는 것이 있으니 분사 압력을 0.5~2.5MPa사이에서 분무 작업을 하십시오.

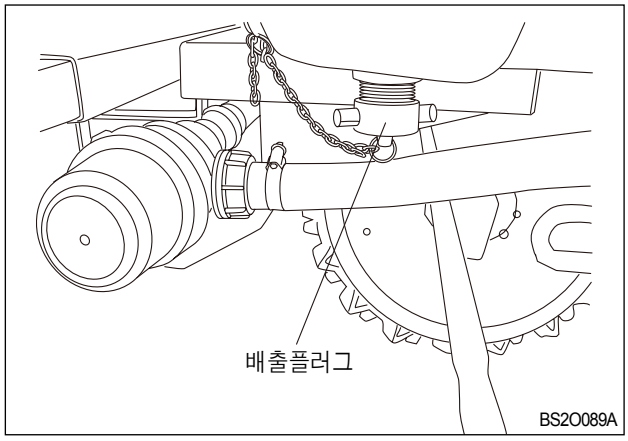
7.5 분무종료후의 보수점검

⚠ 주 의
남은 약액처리는 구입한 농약취급설명서의 지시대로 처리하십시오. ※지키지 않으면 중대한 오염사고를 일으킬 우려가 있습니다.

주 의
작업 종료 시에는 맑은 물로 배관 내를 세척하고, 배관내의 남은 물은 뽑으십시오. ※지키지 않으면 유량센서의 고장, 부식 등에 의해 배관의 파손 원인이 됩니다.

7.5.1 잔액의 배출

분무작업이 끝나면 탱크 우측 아래의 배출플러그를 열어 탱크내의 약액을 용기에 배출합니다.



7.5.2 배관 내 세척

주 의
장기간 보관할 경우나 동절기에는 발청 방지, 동결방지를 위하여 반드시 배관 내 세척 후에는 물을 빼 내십시오. ※지키지 않으면 발청을 발생시켜 기대의 수명이 저하됩니다.

배관의 세척에는 수돗물 등 맑은 물을 사용하십시오.

약액탱크 안에 50L정도의 맑은 물을 넣은 후 분무하면서 호스 배관, 분기 구, 노즐, 기타 약액 통로의 세척을 하십시오.

그 후 다시 배출구에서 약액탱크 내 액을 용기에 배출합니다.

7.5.3 물 빼기 실시

작업 종류 후 보관시에는 아래의 순서로 물빼기를 실시해 주십시오.

1. 약액탱크 및 배관 세척 후 약액탱크 내 물을 모두 배출합니다.
2. 펌프 스위치를「입」으로 하고 엔진 회전수는 아이들링 상태로 펌프를 공운전 합니다.
3. 남은 액을 노즐에서 배출합니다.
4. 각 붐 분무 레버를 1곳씩 차례로「개」위치로 합니다.
5. 노즐에서 공기가 나올 때까지 운전합니다.
6. 각 노즐로부터 액이 나오지 않은 것을 확인한 후 펌프를 멈추어「절」로 하고 각 호스의 원터치 커플러 분해 합니다.

보 충

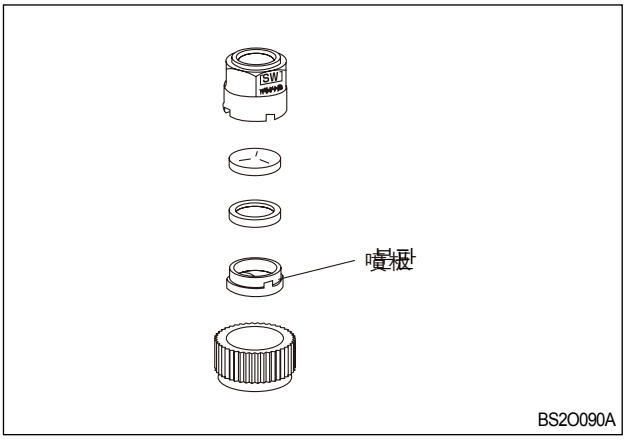
- **장시간의 분무 펌프 공전은 분무 펌프 패킹 등의 수명이 저하되므로 약 30~60초 내(연속은 30초 이하)로 하십시오.**

7.5.4 기타 세척에 대하여

기대 및 분무기에 부착된 약액도 철저히 세척 하십시오. 또 각 스트레이너는 막힘 유무를 확인하여 다음 사용에 만전을 기하십시오.

7.5.5 분판의 교환

스테인리스 분판은 사용시간에 따라 조금씩 마모하여 분무량이 증가해 갑니다. 분무량이 증가하면 교환하십시오.



8. 점검정비

⚠ 경 고	
	**주유 및 회전부 등의 점검정비를 할 때는 기대를 평탄하고 넓으며 바닥이 견고한 장소에 두고 엔진을 정지하여 키를 뽑고, 엔진 각부가 충분히 냉각된 후 상태를 확인하십시오.** ※냉각 상태를 확인하지 않고 점검정비 하면, 상해사고를 일으킬 수 있습니다.
	● **불필요한 농약은 전문 처리업자에게 의뢰하여 적절히 처분하십시오.** ● **농약의 잔액은 하천, 호수, 수로에 투기하지 마십시오.** ● **폐유, 폐액, 연료, 냉각수(부동액), 냉매, 용제, 필터, 배터리, 고무류, 그 외의 유해물을 폐기할 때는 매입처 또는 산업 폐기물 처리업자와 상담하고, 소정의 규칙에 따라서 처리하십시오.** ※폐기물을 함부로 폐각, 소각하면 환경오염으로 연결됩니다.

8.1 점검정비 · 정비장소 일람표

점검항목/점검시기		정기점검시간(매)				비고
		작업전	50	100	200	
점검 항목	펌프구동용 벨트의 느슨함, 손상	○		○		최초50시간에서 느슨함 조정. 텐션볼트의 느슨함 조정, 교환
	펌프크랭크실 오일량, 오염	○		○	●	급유레벨까지 급유 엔진오일 10W-30상당 1.0L (SG급 이상)
	약액탱크 캡 거름망 먼지	△				약액탱크 캡을 분해 거름망의 먼지제거
	섹션필터 막힘	△				필터,스트레이너를 분해, 부착된 먼지 제거
	노즐 막힘	○				노즐을 분해, 부착된 먼지 제거
	붐 링크부, 힌지부, 마스트 부 주유	○		○		각부위의 가동부에 주유 그리스 도포

○ : 점검정비 △ : 청소 ● : 교환

8.2 주유에 대하여

사용 후에는 매회 아래 주유장소에 주유・그리스도포를 하십시오.

· 붐 승강링크회동핀(좌우 총 8개소)
· 붐 회동 지점 핀(좌우 2개소)
· 각 전동 실린더, 유압 실린더 지점 핀(총 12개소)
· 붐 자동 수평로링 회동부

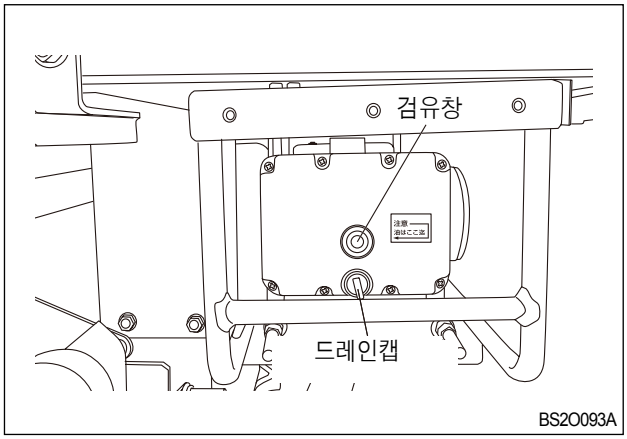
8.3 분무펌프 오일교환

⚠ 경 고	
	**분무 펌프 오일이 뜨거울 때는 오일 교환을 하지 마십시오.** **시트 아래 사이드 커버를 열 때는 엔진이 정지하고 있는지를 확인하십시오.** ※ 지키지 않으면 화상 또는 감김에 의한 상해 사고를 일으킬 우려가 있습니다.

주 의	
	**오일 내에 물이 혼입되어 부옇게 흐릴 때는 반드시 오일을 교환하십시오.** ※ 지키지 않으면 기대고장의 원인이 됩니다.

8.3.1 배유

1. 기대 엔진을 정지합니다.
2. 분무펌프의 드레인 캡(우측 그림)을 분리하여 펌프내의 오일을 용기에 담습니다.
3. 분무 펌프내의 오일을 뺀 후 드레인캡을 확실하게 체결합니다.

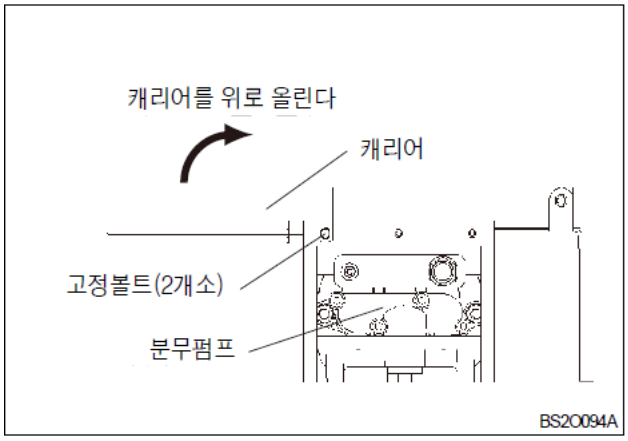


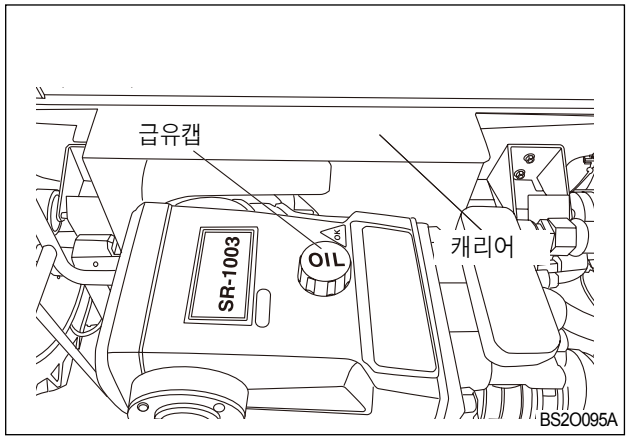
8.3.2 급유

1. 캐리어 고정볼트 2개를 풀고 캐리어를 위로 올립니다.
2. 분무펌프의 급유캡을 분리하여 급유합니다.

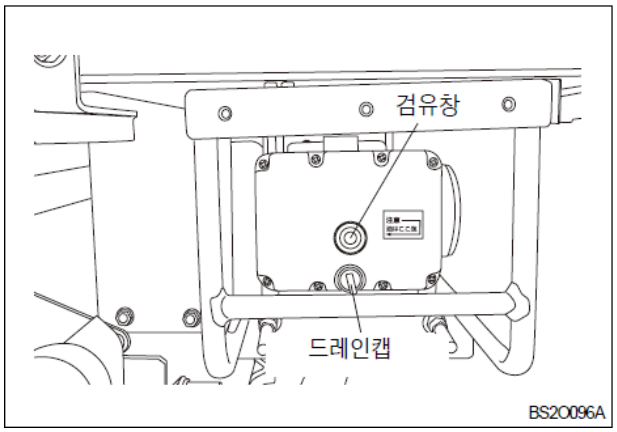
※ 급유량 및 오일 종류는 아래와 같습니다.

오일	API CJ-4급 SAE 15W40 오일 사용
급유량	1.0 L





3. 검유구의 중앙 레벨이상까지 오일이 충진되었는지 확인합니다.
4. 급유캡을 확실하게 체결합니다.
5. 캐리어를 내리고 고정볼트 2개를 조립합니다.



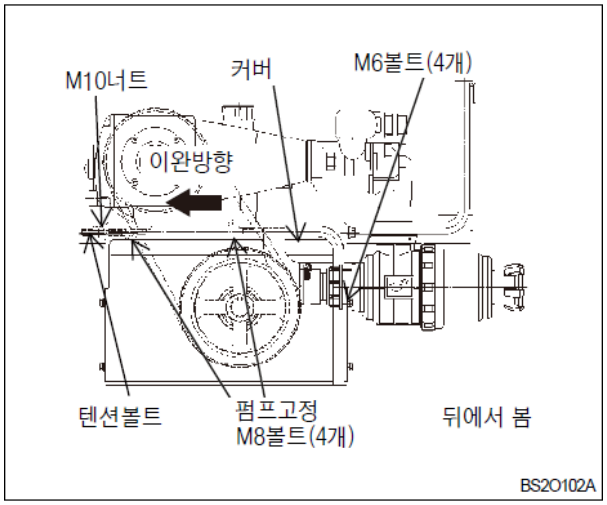
8.4 분무펌프용 벨트의 인장조정 · 교환

⚠ 경 고	
	**기대의 커버류를 떼어낼 때는 엔진을 정지하고 키를 뽑은 후에 하십시오.** ※ 지키지 않으면 기대에 감기능 등 상해사고를 일으킬 우려가 있습니다. **커플링의 고정 볼트는 확실하게 조여 고정하십시오.** ※지키지 않으면 상해사고가 될 우려가 있습니다.

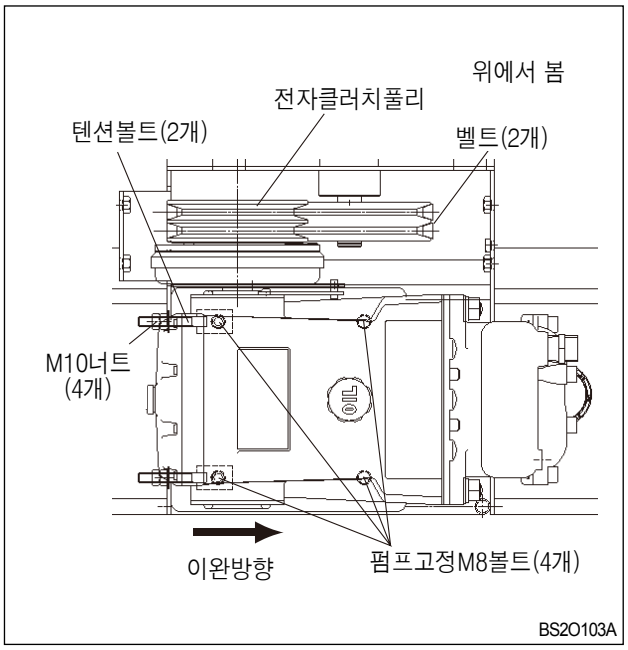
분무펌프용 벨트는 소모품입니다. 마모나 열화하므로 정기적으로 조정, 교환하십시오.

8.4.1 분해순서

1. 본기 엔진을 정지시킵니다.
2. M6볼트(4개)를 탈거합니다.
3. 커버를 벗깁니다.
4. 스패너를 사용하여 M10너트(2개)을 탈거합니다.
5. 스패너를 사용하고 펌프 고정 M8볼트(4개)을 탈거, 우측 그림과 같이 이완 방향으로 펌프를 슬라이드 합니다.



6. 전자 클러치 풀리를 돌리면서 벨트(2개)을 분리,커플링을 슬라이드 시키면서 보이는 샤프트의틈으로 벨트를 빼냅니다.



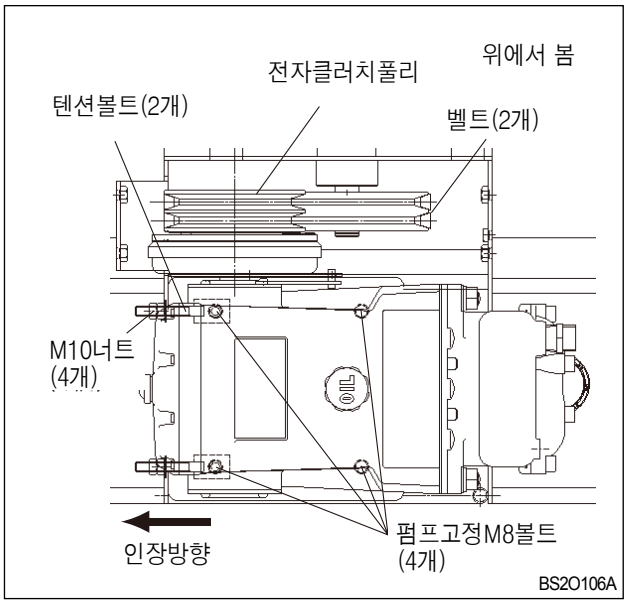
8.4.2 조립순서

1. 교환용 벨트(SB37-W600)2개를 샤프트의 틈새를 통하여 전자 클러치 풀리를 돌리면서 조립합니다.
2. 우측 그림의 M10너트로 텐션 볼트를 스패너를사용하여 체결, 벨트의 인장을 조정합니다.

보 충

- **벨트의 인장량은 본기 앞쪽에 있는 벨트가 위에서 30~40N(3~ 4kgf)의 하중으로 눌렀을때 4~5mm의 처짐이 있도록 조정하십시오. 벨트를 인장할 때는 펌프 고정 M8 볼트(4개)를 펌프가 슬라이드 할 수 있을 정도로 체결하십시오.**
  - **※ 펌프를 슬라이드 시켜 벨트의 인장량을 조정합니다.**

3. 벨트의 인장 위치가 정해진 시점에서 1개의M10너트로 텐션 볼트를 확실히 로크 합니다.
4. 펌프 고정 볼트 4개로 분무 펌프를 확실히 고정합니다.
5. 탈거한 커버류(센터플로어패널, 좌우시트 하사이드 커버)를 장착합니다.



보 충

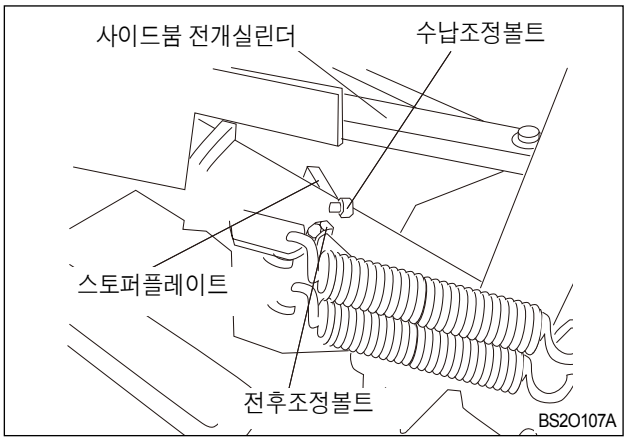
- **실제로 물을 넣어(100L이상)펌프를 구동시켜 이상음, 악취, 발연이 없는 지 확인하십시오.(물을 순환할 뿐으로 살포할 필요는 없습니다.)**

8.4.3 사이드 붐의 조정

■ 전후조정

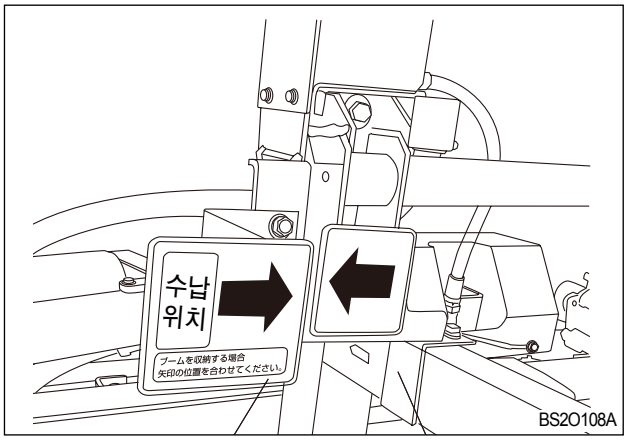
좌우 사이드 붐 전개시(작업 상태)의 전후 위치를 조정합니다.

1. 사이드 붐을 전개합니다.
2. 사이드 붐 상하신축십자레버를 조작하여 사이드 붐을 눈으로 수평으로 세팅합니다.
3. 기대 정면에서 보아 좌우 사이드 붐이 중 붐과 일직선으로 배치되어 있는지 확인합니다.
4. 확인 후 사이드 붐 전후 조정이 필요하면 전후 조정 볼트를 돌려 전후 위치 조정을 합니다.
   - 사이드 붐을 전방으로 조정할 때 전후조정볼트를 완화한다.
   - 사이드 붐을 후방으로 조정할 때 전후 조정 볼트를 조인다.
5. 조정 후 전후 조정 볼트를 확실히 로크너트로 고정합니다.



■ 수납조정

좌우 사이드 붐 전개시의 전후 조정이 끝나면 좌우 사이드 붐 수납 위치의 조정을 실시합니다.



1. 붐 링크 승강스위치를 조작하고 붐 링크를 마크의 화살표에 맞추어 붐 링크를 정지합니다.
2. 사이드 붐은 최상의 위치로 하고 기체 옆까지 사이드 붐 개폐 실린더를 작동시켜 닫습니다.
3. 사이드 붐 상승신축십자레버를 조작하여 사이드 붐을 붐 받침대에 수납합니다.
4. 사이드 붐의 수납 위치 조정이 필요하면 수납 조정 볼트를 돌려 조정합니다.
   - 사이드 붐을 바깥쪽으로 조정할 때 수납조정 볼트를 완화한다.
   - 사이드 붐을 안쪽으로 조정할 때 수납볼트를 조인다.
5. 조정 후 수납 조정 볼트를 확실히 고정합니다.

보 충

● **붐을 조립한 후의 사이드 붐 전후 위치 조정 및 수납 위치 조정은 하니스커플러 접속 후 전동 실린더 동작 확인 시에 실시하십시오.**

메 모

9. 격납 시의 손질

9.1 일상의 격납

⚠ 위 험
격납 할 때는 키스위치 키를 반드시 뽑으십시오. ※ 지키지 않으면 누전의 원인이 되어 감전사고나 화재를 일으킬 수 있습니다.

주 의
세차할 때는 미터패널, 전장품 및 본니트 등의 경고 라벨이 부착된 곳에는 압력수를 가하지 않도록 하십시오. ※ 압력수를 가하면 고장의 원인이 되거나 경고 라벨의 벗겨짐, 부품의 변형을 일으킬 수 있습니다.

일상의 격납 및 단기간의 격납을 하기 전에 아래와 같은 작업을 하십시오.

(1) 약액 탱크에 맑은 물(수도 물)를 급수, 분무 펌프를 작동시켜 분무 노즐에서 물을 살포하여 배관 내를 세척합니다.

(2) 약액 탱크 내의 맑은 물을 드레인 코크로 배출합니다.

(3) 분무 펌프를 30초간 공운전하고 배관부의 물빼기를 하십시오.

(4) 기대를 세척하고 깨끗이 청소하세요.

(5) 기대의 격납은 방청을 위해 실내에 보관하십시오.

9.2 장기격납

⚠ 위 험	
	**격납 할 때는 키스위치 키를 반드시 뽑으십시오.** ※ 지키지 않으면 누전의 원인이 되어 감전사고나 화재를 일으킬 수 있습니다. **장기 격납할 경우에는 배터리 케이블을 분리하십시오.** ※ 분리하지 않으면 쥐 등이 갉아 케이블이 쇼트하거나 발화되어 화재의 원인이 됩니다.

주 의	
	**세차할 때는 미터패널, 전장품 및 본니트 등의 경고 라벨이 부착된 곳에는 압력수를 가하지 않도록 하십시오.** ※ 압력수를 가하면 고장의 원인이 되거나 경고 라벨의 벗겨짐, 부품의 변형을 일으킬 수 있습니다.

장기간 사용하지 않는 경우는 단기간 격납시의 손질 외에 아래의 작업을 실시하십시오.

(1) 겨울철 결빙에 따른 고장을 방지하기 위하여 물 빼기를 확실히 하고 분무 호스와 분무 노즐을 확실히 건조시키십시오.

(2) 붐 링크, 실린더의 지점, 붐의 회동 지점은 모두 그리스와 그리스 스프레이를 사용하여 도포하십시오.

(3) 기대의 격납은 방청을 위해 실내에 보관하고 반드시 블루 시트를 덮으십시오.

10. 부진시의 처치

현상	원인	처치
• 자동산포모드에서 자동 램프가 점등하지 않는다	• 약액탱크 아래의 커넥터 접속불량	• 약액탱크 우측 아래의 커넥터를 접속한다(4개소)
• 노즐에서 약액이 분출하지 않는다	• 흡수 코크가 닫혀있다	• 흡수코크를 연다
	• 섹션필터가 먼지로 막혀 있다	• 먼지제거 청소를 한다
• 압력인디게이터가 점멸한다 • 버저가 간헐적으로 울린다(단음)	「자동살포모드」	
	• 10a당 살포 설정치와 차속이 맞지않다	• 차속을 늦게한다
	• 압력보정치가 높다	• 압력보정치를 낮게한다
	• ISEKI 지정 이외의 노즐을 장착하고 있다.	• 지정 노즐을 장착한다
	「수동모드」	
	• 설정압력이 높다	• 설정압력을 낮게한다
	• 차속이 빠르다	• 차속을 늦게 한다
	「자동/수동모드 공통」	
	• 유량부족	
	• 엔진회전수 부족	• 엔진회전수를 높인다
	• 색션필터 막힘	• 섹션필터를 청소한다
	• 분사펌프용 벨트 느슨함	• 분무펌프용 벨트 인장점검 및 조정한다
	• 압력센서 불량	• 구입처에 연락하십시오
	• 유량제어밸브 불량	
• 액정01E 표시	• VBS600센서 관계이상	• 구입처에 연락하십시오
• 액정02E 표시		
• 액정03E 표시		
• 액정04E 표시		
• 액정05E 표시		
• 액정06E 표시		
• 노즐에서 살포되고 있는데도 액정유량 표시값이 '0' 으로 되어있다	• 유량센서 이상	
	• 커플러 빠짐	

메 모

11. 부표

11.1 주요제원표

상품명		주행형 동력 분무기
기종명		주행형 동력 분무기
형식명		VBS600
구분		HCYGX
주행방식		ISEKI 주행형 동력 분무기 JKB23 직장
기체 치수	전장 (mm)	4220
	전고 (mm)	2460
	전폭 (mm)	1970
건조질량 (kg)		290
분무용펌프	형식명	SR-1003(횡형 3련단동 플랜저식)
	토출량 (mL/rev)	100
	최고회전수 (min^{-1})	1010
	최대흡수량 (L/min)	101
	상용압력 (MPa)	2.2
	윤활유	엔진 오일 10W-30해당
	구동방식	본기상시회전축 연결벨드구동
분무용클러치	형식명	TMC13-06
	형식	전자클러치
	정마찰토크 (Nm)	128
	여자전압(V)/용량(W)	DP12/45
급수펌프	형식명(형식)	JP32
	토출량 (L/min)	110
	상용압력 (MPa)	2.2
약액탱크	용량 (L)	600(최대 650)
	조수	1
	재질	폴리에틸렌
	교반방식	분류교반
붐장치	붐 구성	좌 붐, 중앙 붐, 우 붐(좌우 슬라이드)
	모션	4모션
	승강방식	유압실린더
	상하(경사)방식	유압전동실린더
	개폐방식	전동실린더
	슬라이드방식	전동모터
	붐제어모드	3모드(자동수평/자동평행/수동)
	장착노즐	NN-D-8 N-KA-10R (2방향절환)
	개수 (개)	54
	장착피치 (cm)	30
	살포높이범위 (cm) 〔Ø940타이어〕	53 ~ 140

11. 부표

수평 제어 (붐)	실린더스트로크 (mm)	66
	붐 경사각도 (°)	5.5(편측)
살포 제어	제어방식	차속연동분무량제어
(마이콤)	표시항목	압력,유량,누게유량,살포설정(액정표시)
	조작항목	살포설정절환, 자동/수동모드절환, 압력증감누계유량리셋,선회붐자동상하기능
유효살포폭 (m)		10.2~16.2

11.2 소모부품일람표

NO	부품코드	품명	비고
1	8561-111-344	엘리멘트(필터/50)	섹션필터
2	8561-230-200	벨트(VB034)SET	분무펌프용 구동벨트(2개입)U형
3	8561-315-099	시트(블로우밸브/GB)	유량제어용 시트
4	8561-325-015	밸브(블로우/GB)	유량제어밸브
5	8561-315-016	패킹(블로우밸브)	유량센서용패킹
6	8561-710-503	삼분할패킹	1두구관행D8노즐용(K형)
7	8561-710-504	매쉬패킹(50)	1두구관행D8노즐용(K형)
8	8561-710-550	매쉬패킹(80)	소량살포N-KA-5A노즐용
9	8561-720-408	로울러(언더)	슬라이드암 하측 로울러
10	8561-720-411	로울러(어퍼)	슬라이드암 상측 로울러
11	8561-720-416	핀(밸브개폐)	살포절환 코크개폐용핀
12	8561-730-650	노즐(N-KA-5A/EB)ASSY	소량살포N-KA-5A노즐용
13	8561-721-660	노즐(N-KA-10R)ASSY	제초제살포N-KA-10R노즐조립
14	8561-721-560	코크(스위치/2WAY/D)ASSY	2방향 절환코크
15	8561-721-391	분판(D-8)	관행살포용분반
16	8561-720-481	코크(분무)	슬라이드용 코크
17	8561-721-361	필터(네트/40)	2방향절환용
18	8561-721-362	패킹(필터네트)	2방향절환용
19	8561-721-442	패킹	센터 붐 분무호스 패킹
20	8561-721-462	패킹	사이드 붐 분무호스 패킹
21	8561-211-412	패킹	분무펌프 토출호스 패킹
22	8561-111-345	O링(필터)	섹션필터 O링
23	8561-111-316	O링(40AF)	섹션필터호스용 O링A,C겸용
24	8561-111-317	O링(40AM)	섹션필터호스용 O링A겸용
25	8561-111-324	O링(32AF)	섹션필터호스용 O링C겸용
26	V720-103-503-2	O링	섹션필터호스용 O링C겸용
27	8561-230-320	벨트(VB037) SET	분무펌프용구동벨트(2개입)CY형
28	8561-230-330	벨트(VB035) SET	분무펌프용구동벨트(2개입)(PCYGXVC형)
29	8561-721-860	노즐(N-KA-55SB) ASSY	소량살포N-KA-55SB노즐만
30	8561-816-381	필터(네트/80)	3방향(2방향)절환소량살포노즐용

11.2 소모부품일람표

NO	부품코드	품명	비고
1	8561-816-230	코크(스위치/2WAY/D)SET	54개 세트(다이어그램부착)
2	8561-816-360	패킹(필터네트)	54개 세트
3	8561-816-370	필터(네트/40) SET	54개 세트
4	8561-816-310	노즐(N-KA-10R) ASSY	54개 세트
5	8561-816-300	분판(D-8) SET	54개 세트
6	8561-816-330	노즐(N-ES-10) SET	54개 세트
7	8561-816-320	노즐(N-KA-5A) SET	54개 세트
8	8561-816-380	필터(네트/80) SET	54개 세트
9	8561-815-250	코크(스위치/3WAY) SET	54개 세트
10	8561-721-870	노즐 (N-KA-55SB) SET	54개 세트

〔주문예〕

■ VBS600-PGVK(관행 살포 노즐 부착)형식에서 2방향 절환 코크, 제초제 노즐, 저 드리프트 노즐을 옵션 구입하는 장착할 경우에는 상기 NO「1」,「2와 3을 각 2세트」,「4」,「6」을 주문하십시오.

■ 소량 노즐을 선택하는 경우에는「7」「2」「 8」또는「10」「2」「8」의 조합으로 주문하십시오.

순정부품을 사용합시다.

보수용 부품은 안심하고 사용할 수 있는 순정부품을 구입하십시오.
시판 유사품을 사용하게 되면 기대의 고장이나 기대수명을 단축하는 원인이 됩니다.

순정 부착물을 사용합시다.

순정 부착물은 가장 좋게 매칭되도록 연구되어 철저한 품질관리로 생산 출하하고 있으므로 안심하고 사용할 수 있습니다. 시판 유사품을 사용하면 작업능율 저하나 기대수명을 단축하는 원인이 됩니다.

취급방법, 손질방법, 고장수리 등 곤란할 일이 있으면 구입처와 상담하십시오.

● 여기에 메모해 놓으면 다음에 편리하므로 반드시 기입 하십시오.

구입처명	**담당자명**	**전하**
구입일	**형식**	**구분**
차대번호(본기번호)	**엔진번호**	**동시구입 작업기**